



Comisión Técnica APAT
TURISMO NACIONAL
Ficha de Homologación



Ficha de Homologación válida a partir del 1-1-2016

Ficha N°: 207 Clase: 2

Marca: **Chevrolet**

Modelo: **Corsa Classic 16v. 1.6cc.**



Motor

Tolerancias

	Motor	Tolerancias
Tipo y Modelo	C 16 XE / X 16 XE.	
Altura Block	243.50 mm.	236.50 mm.
Diámetro Cilindros	79.00 mm.	80.10 mm.
Carrera Cigüeñal	81.50 mm.	81.30 mm. / 81.70 mm.
Cilindrada Unitaria	399.48 cm ³ = 24.36 pulg ³	410.46 cm ³ = 25.04 pulg ³
Cilindrada Total	1597.92 cm ³ = 97.47 pulg ³	1641.84 cm ³ = 100.15 pulg ³
Diam. Cabeza Biela	46.00 mm	45.90 mm / 46.10 mm.
Entre Centros Biela	129.60 mm.	129.40 mm. / 131.80 mm.
Peso Biela con Cojinete	447.00 gr.	440.00 gr.
Diámetro Caja Mariposas	51.00 mm.	51.00 mm.
Arandela Restrictora	44.00 mm.	44.00 mm.
Peso Cigüeñal con Engranaje de Distribucion	11.500 kg.	11.450 kg.
Diámetro del Botador	32.00 mm.	32.10 mm.
Diámetro del Muñon de Bancada	54.99 mm.	Rectificadas comerciales
Diámetro del Muñon de Biela	42.96 mm.	Rectificadas comerciales
Cojinetes de Biela	Originales	Medidas y marcas comerciales
Diámetro Cabeza de Válvula de Admisión	2 de 31.10 mm.	29.85 / 32.35 mm.
Diámetro Vástago Válvula de Admisión	2 de 6.00 mm.	5.80 / 6.20 mm.
Largo Válvula de Admisión	2 de 107.50 mm.	105.90 mm. / 109.10 mm.
Diámetro Cabeza Válvula de Escape	2 de 27.50 mm.	26.40 / 28.60 mm.
Diámetro Vástago Válvula de Escape	2 de 6.00 mm.	5.80 / 6.20 mm.
Largo Válvula de Escape	2 de 107.50 mm	106.00 mm. / 109.00 mm.



Relación Máxima de Compresión: 9.5 a 1

Dimensiones		Con dispositivo + 100 mm.	
Trochas:	Delantera Trasera	Hasta: 1700 mm. Hasta: 1690 mm.	Hasta: 1800 mm. Hasta: 1790 mm.
Distancia entre ejes		Derecho e Izquierdo: Hasta : 2500 mm.	

Otras consideraciones

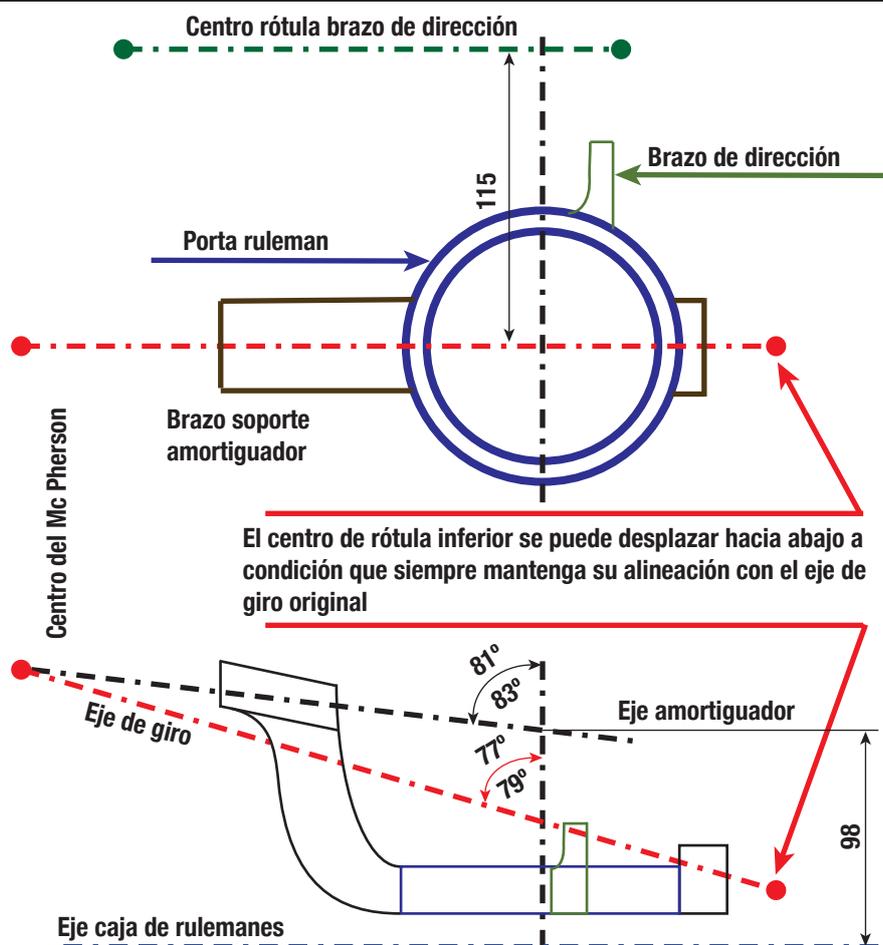
Se permite desplazar el anclaje de la parrilla inferior hasta 17 mm. hacia arriba y el anclaje del tensor delantero hasta 20 mm. hacia abajo.

El brazo oscilante o brazo de parrilla medira entre-centros 320 / 380 mm.

El tensor medirá 490 / 550 mm.

La distancia entre centros de rótula superior del eje de giro será de 970 mm. a 1070 mm.

Dimensional Portamazas Corsa Classic



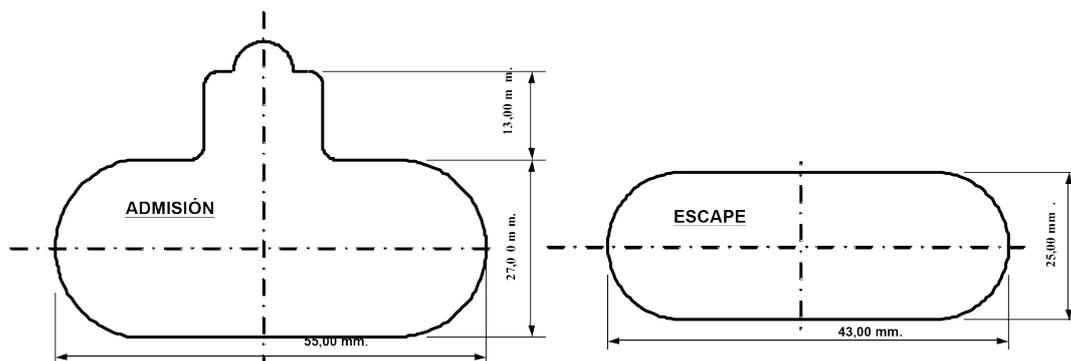
El centro de rótula inferior se puede desplazar hacia abajo a condición que siempre mantenga su alineación con el eje de giro original

“A”= (81°/83°)+/-1° “B”=(77°/79°)+/-1° “C”= 98 mm. +/- 5 mm. “D”=115 mm.+/- 5mm.

Se permite reemplazar el rulemán original por otro de mayor diámetro, permitiendose las modificaciones necesarias.
Diámetro máximo exterior del rulemán hasta 108,00 mm.



Medidas de Tapa de cilindro





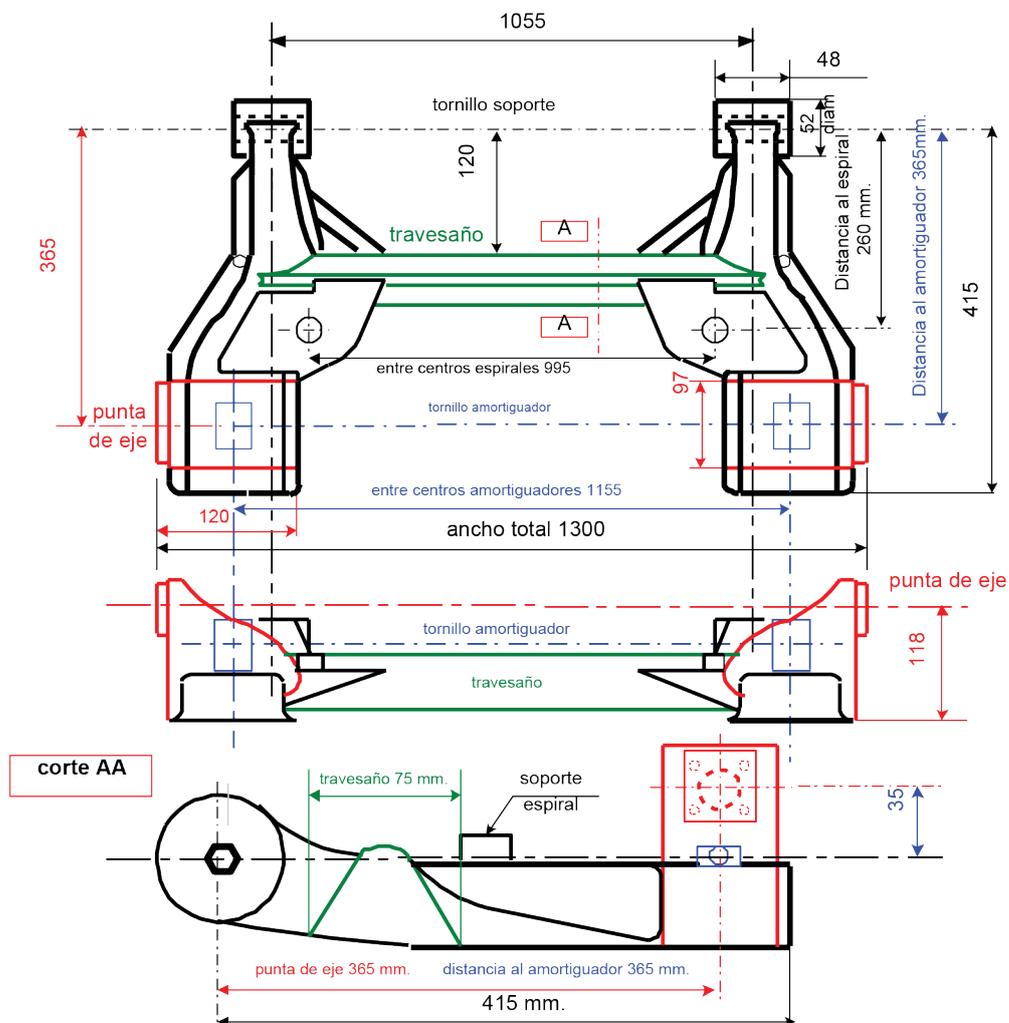
Suspensión Trasera

Se autoriza la instalación de los resortes de suspensión concéntricos con el amortiguador, en la posición de este último. La distancia entre centros de rótulas superiores de anclaje de amortiguadores será de 1045 mm. a 1065 mm.

En la posición original se permite el reemplazo de la unión de los brazos, por un caño extraíble no necesariamente de la misma forma que el original.

Para poder nivelar el eje trasero se permite suplementar las manoplas de sujeción hasta un espesor de 5 mm. por igual motivo se puede ovalizar el alojamiento en la manopla del tornillo de sujeción del eje hasta 5 mm. una opción anula la otra.

Se adjunta el esquema del único eje trasero homologado.



TÍTULO	EJE TRASERO	N° de pieza	Tolerancias
MODELO	Chevrolet CORSA		+/-5 mm.



**Comisión Técnica APAT
TURISMO NACIONAL
Ficha de Homologación**



Caja de Velocidad MMF C2

Marcha	Relaciones		En grados x 6 v.	
	Nº de dientes	En decimal		
1ª	14	40	2,85	208°
2ª	18	38	2,11	281°
3ª	20	35	1,75	339°
4ª	21	31	1,47	1v + 43°
5ª	23	29	1,26	1v + 111°
6ª	26	29	1,11	1v + 174°
6ªLarga	27	29	1,07	1v + 195°

Marcha atrás	libre pero debe funcionar	
Corona y piñón diferencial	17,62	3,64

Relacion opcional: El uso de la 6ª marcha la determinará la Comisión Técnica de APAT de acuerdo al circuito utilizado

Otras consideraciones:

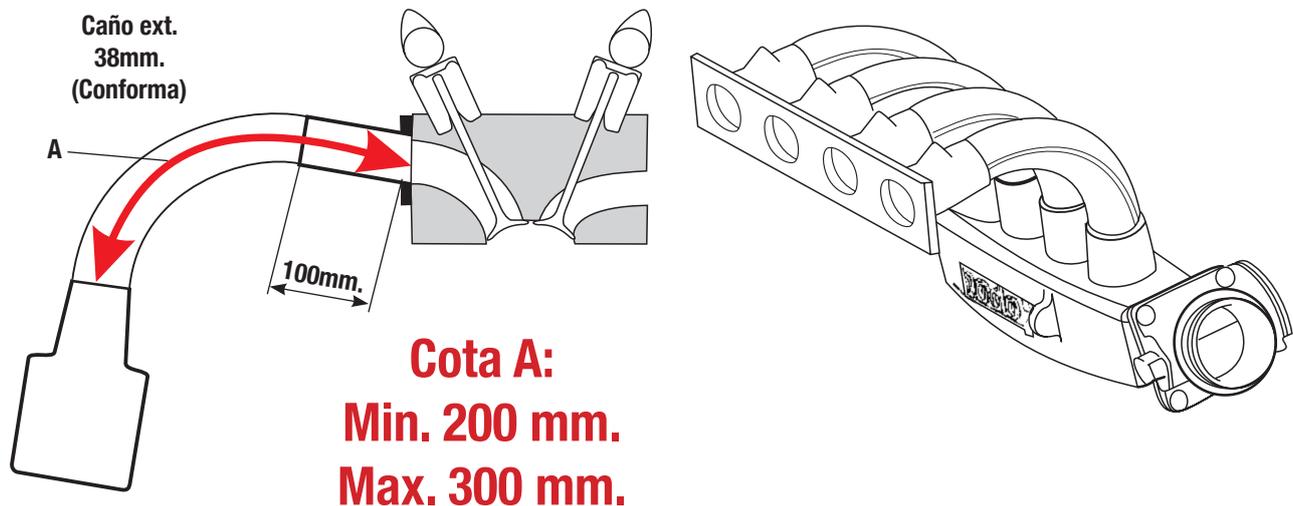
Se permitirá la colocación de un rulemán en el alojamiento del cigueñal o en el volante para repartir la carga inercial centrífuga de la punta de la directa, solamente para evitar roturas.

Carrocería

Se permite eliminar el travesaño pos-luneta soporte de bisagras de la tapa de baúl y reemplazar la misma con la luneta incorporada asegurada con 4 pasadores que fijen el sistema, el exterior del conjunto tiene que ser idéntico al original.



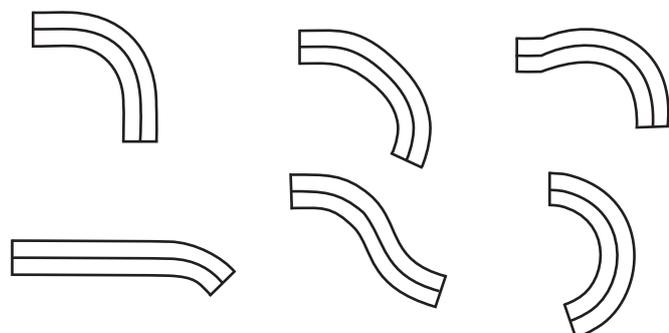
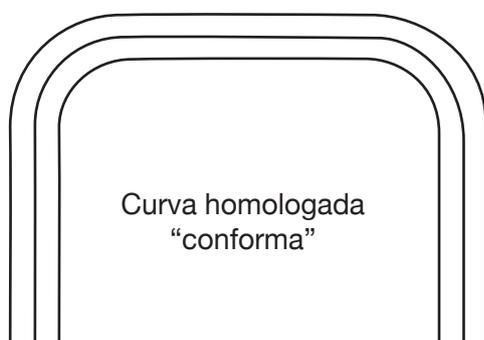
Multiple de Admisión



Múltiple de Admisión, Caja de Mariposa y Arandela Restrictora son **PROVISTAS** por la Categoría.
Diámetro de caja de Mariposas: 51mm. Diámetro Arandela: 44mm.

- 1- Siempre el tramo "A" debe ser hecho con las curvas homologadas "Conforma"
- 2- Los 100mm. libres pueden ser hechos con una sola pieza con el material de Conforma o con cualquier otro material unido con manguera.
- 3- En el Tramo "A" siempre que se usen curvas homologadas, se pueden hacer combinaciones de las mismas.

Ejemplos





**Comisión Técnica APAT
TURISMO NACIONAL
Ficha de Homologación**



Peso del Automóvil

Peso con todos sus líquidos: refrigerantes, lubricantes, con el combustible sobrante y piloto con su indumentaria.

PESO MINIMO: 970 Kg.

**Deberá agregar 8Kg según artículo 8.1 Lastre Cámara TV
Reglamento de campeonato 2016**

Otras Consideraciones

El centro de apoyo de los pedales de freno y embreague se pueden desplazar hacia atrás hasta una distancia no menor de 20 mm. con respecto a la línea imaginaria que une los parantes delanteros de las puertas delanteras, a la altura de dichos centros de apoyo.-

Comisión Técnica de APAT

