



Comisión Técnica APAT
TURISMO NACIONAL
Ficha de Homologación



Ficha de Homologación válida a partir del 1-1-2016

Ficha N°: 216 Clase: 2

Marca: Peugeot 208 16v - 1.6 cc. 3 y 5 p

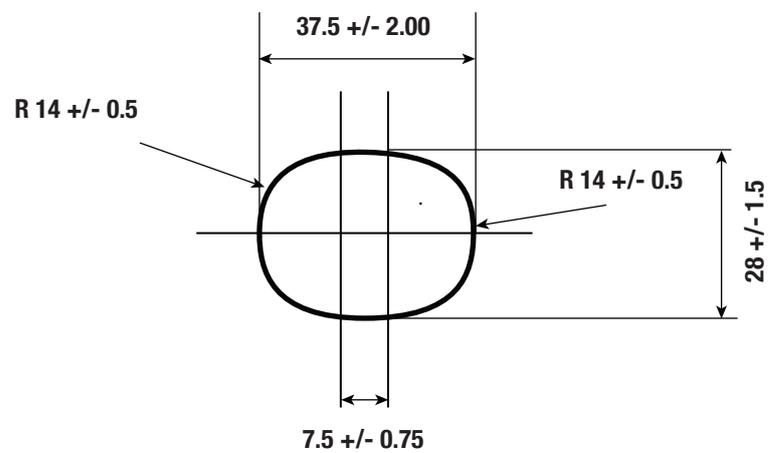
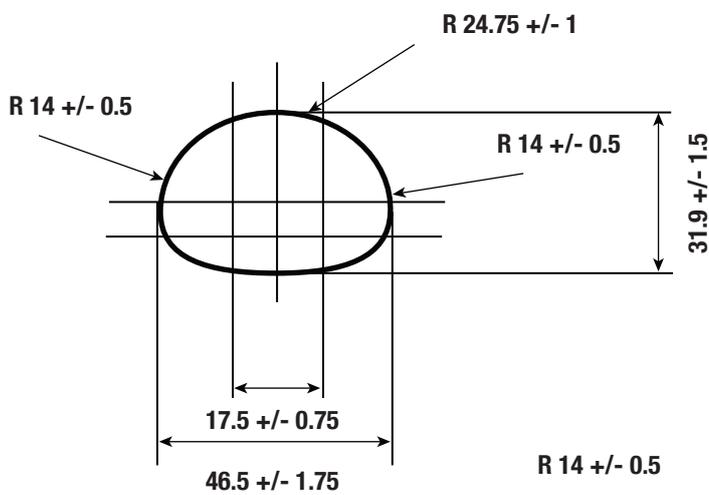


Motor		Tolerancias
Tipo y Modelo	TU5JP4 - TUSJP	
Altura Block	207.00 mm.	200.00 mm.
Diámetro Cilindros	78.50 mm.	79.50 mm.
Carrera Cigüeñal	82.00 mm.	81.80 mm. / 82.20 mm.
Cilindrada Unitaria	396.86 cm ³ = 24.21 pulg ³	
Cilindrada Total	1587.46 cm ³ = 96.87 pulg ³	
Diam. Cabeza Biela	48.70 mm	48.90 mm
Entre Centros Biela	133.50 mm.	135.50 mm.
Peso Biela con Cojinete	480.00 gr.	480.00 gr.
Diámetro Caja Mariposas	51.00 mm.	51.00 mm.
Arandela Restrictora	50.00 mm.	50.00 mm.
Peso Cigüeñal con Engranaje de Distribucion	11.500 kg.	11.450 kg.
Diámetro del Botador	32.00 mm.	32.00 mm.
Diámetro del Muñon de Bancada	50.00 mm.	49.00 mm.
Diámetro del Muñon de Biela	45.00 mm.	+/- 0.10 mm Rectificadas comerciales
Cojinetes de Biela	Originales	Medidas y marcas comerciales
Diámetro Cabeza de Válvula de Admisión	31.80 mm.	32.40 mm.
Diámetro Vástago Válvula de Admisión	6.00 mm.	6.20 mm.
Largo Válvula de Admisión	Libre	
Diámetro Cabeza Válvula de Escape	26.00 mm.	26.60 mm.
Diámetro Vástago Válvula de Escape	6 mm.	6.20 mm.
Largo Válvula de Escape	Libre	



Relación Máxima de Compresión: 10 a 1

ESCAPE



ADMISION



Comisión Técnica APAT
TURISMO NACIONAL
Ficha de Homologación



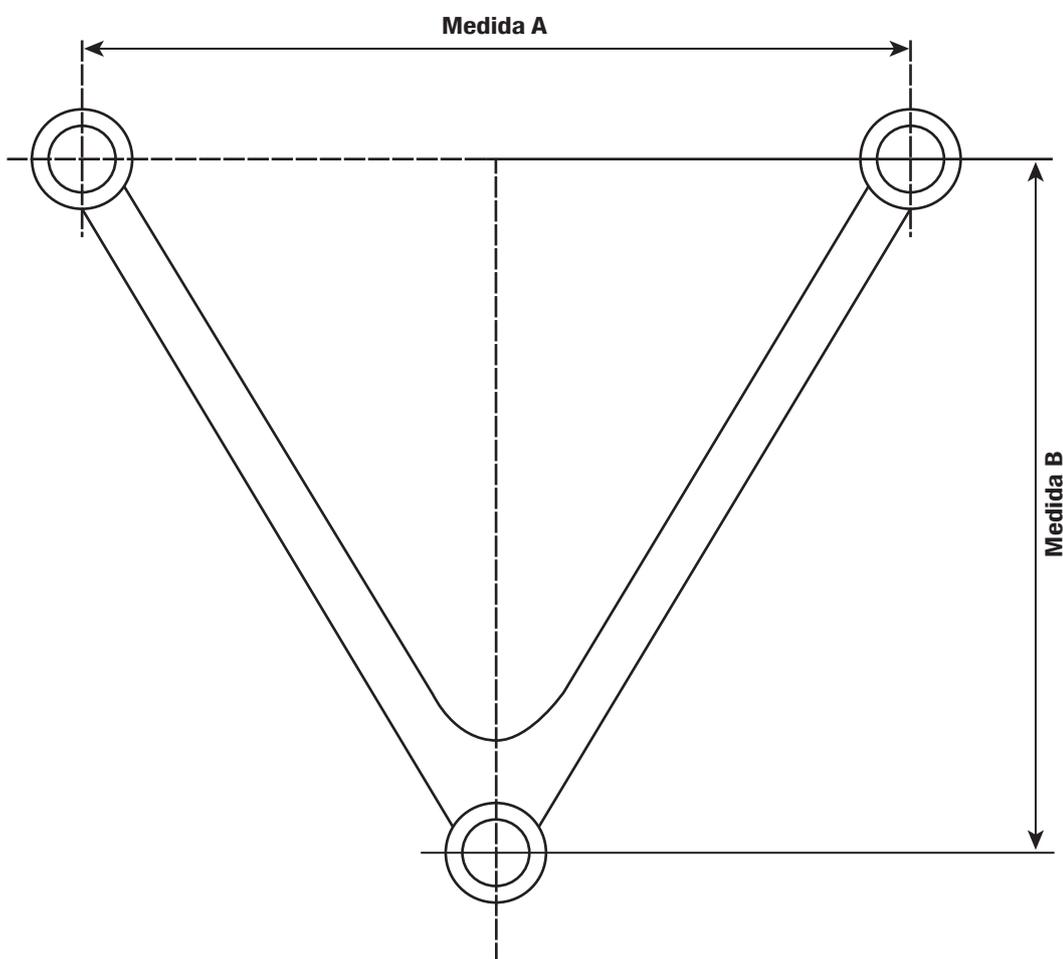
Suspension Delantera

Dimensiones		Con dispositivo + 100 mm.	
Trochas:	Delantera Trasera	Hasta: 1800 mm. Hasta: 1780 mm.	Hasta: 1900 mm. Hasta: 1880 mm.
Distancia entre ejes		Derecho e Izquierdo: Hasta : 2600 mm.	

Las parrillas de suspensión deben tener las siguientes dimensiones:

A anclajes al chasis 310 mm. máximo entre centros de rótulas.

B anclajes al chasis 320 mm. mínimo entre centros de rótulas.



Entre centro de torretas Delanteras 1070 mm +/- 50mm

Se permite reemplazar el rulemán original por otro de mayor diámetro, permitiéndose las modificaciones necesarias. Diámetro máximo exterior del rulemán hasta 108,00 mm.



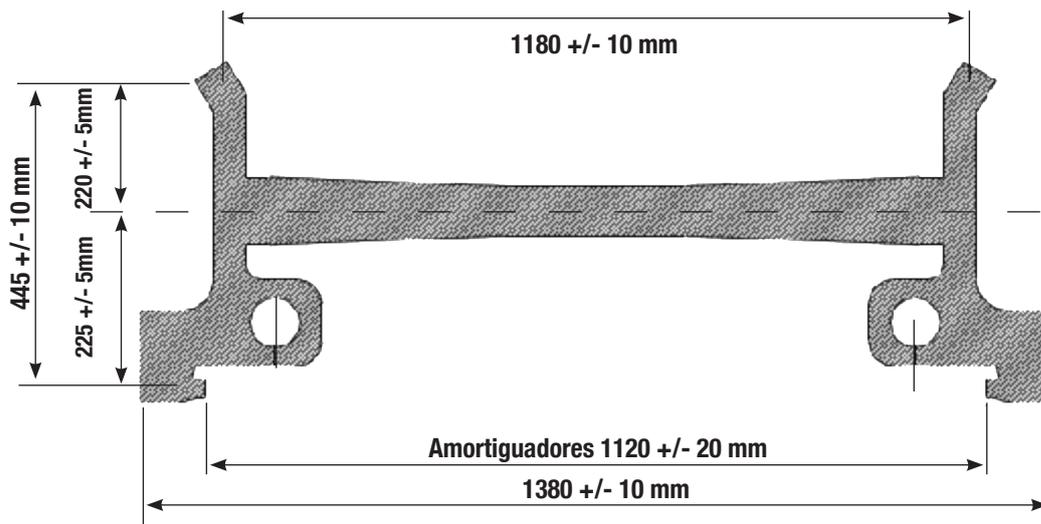
Suspensión Trasera

La distancia entre centros de rótulas superiores de anclaje de amortiguadores será de 1.150 mm. a 1.170 mm.

Se permite retirar el soporte original del espiral en el eje.

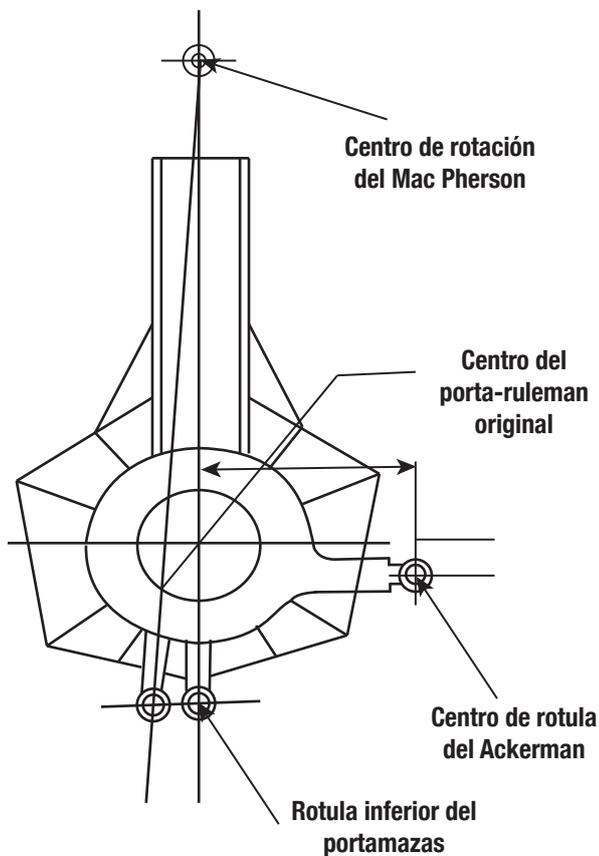
Se permite reemplazar el anclaje del eje original (manopla) siempre que el adoptado conserve la posición del eje del tornillo original; altura al plano del chasis 50 mm. (+/- 5 mm.)

Se adjunta esquema del eje original.

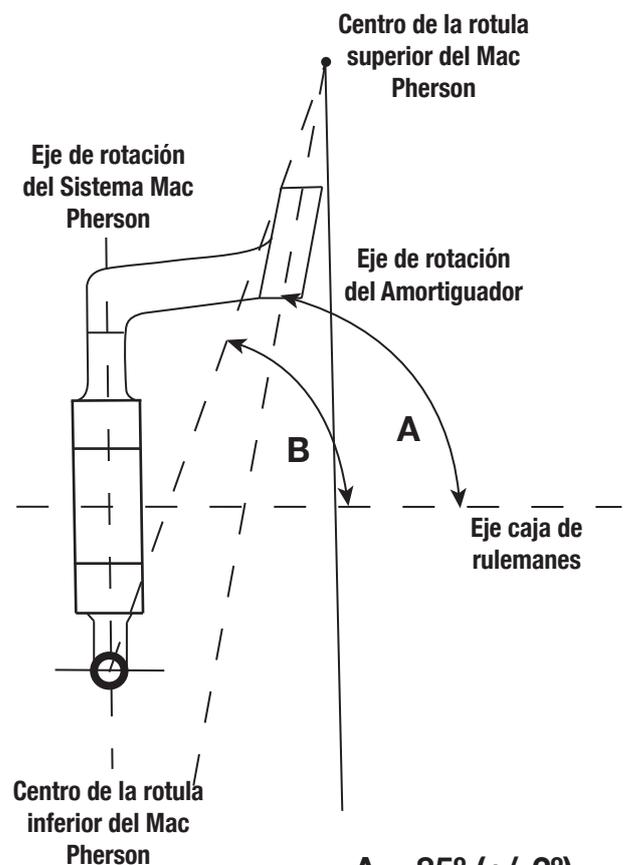


Suspensión Delantera

Esquema I del portamaza delantero.



Esquema II del portamaza delantero.



$A = 85^\circ (+/-2^\circ)$
 $B = 79^\circ (+/-2^\circ)$
 Entrecentros de rótula superior

Suspensión Trasera

Eje Rígido arrastrado. Se autoriza a colocar el amortiguador trasero en forma vertical, manteniendo el anclaje inferior en su posición original.



**Comisión Técnica APAT
TURISMO NACIONAL
Ficha de Homologación**



Caja de Velocidad MMF C2

Marcha	Relaciones		En grados x 6 v.	
	Nº de dientes	En decimal		
1ª	14	40	2,85	208°
2ª	18	38	2,11	281°
3ª	20	35	1,75	339°
4ª	21	31	1,47	1v + 43°
5ª	23	29	1,26	1v + 111°
6ª	26	29	1,11	1v + 174°
6ª Larga	27	29	1,07	1v + 195°
Marcha atrás	libre pero debe funcionar			
Corona y piñón diferencial	17,62		3,64	

Relacion opcional: El uso de la 6ª marcha la determinará la Comisión Técnica de APAT de acuerdo al circuito utilizado

Otras consideraciones:

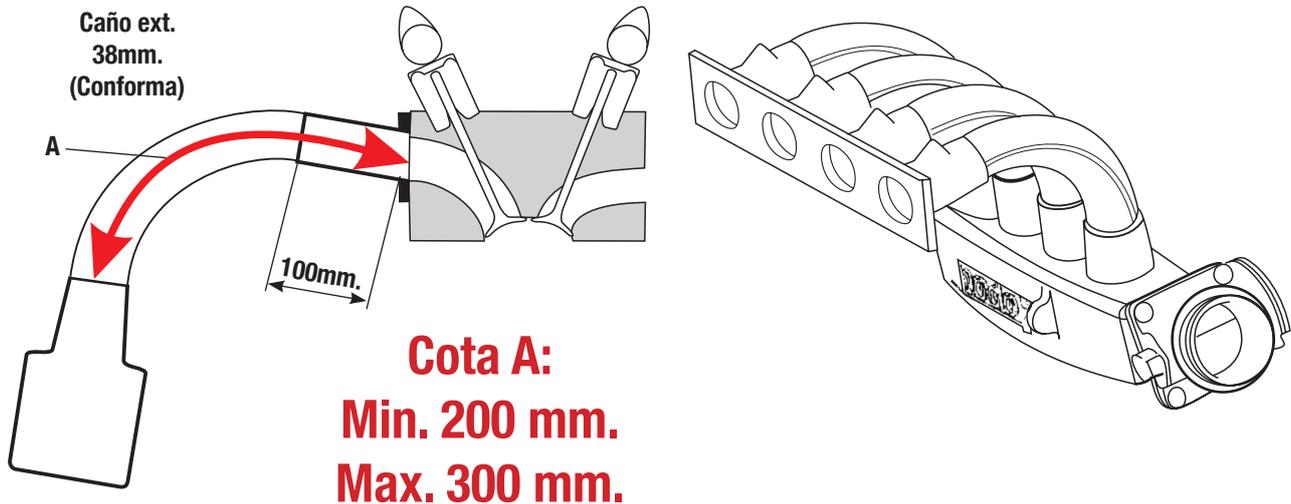
Se permitirá la colocación de un rulemán en el alojamiento del cigueñal o en el volante para repartir la carga inercial centrífuga de la punta de la directa, solamente para evitar roturas.

Carrocería

Se permite eliminar el travesaño pos-luneta soporte de bisagras de la tapa de baúl y reemplazar la misma con luneta incorporada asegurada con 4 pasadores que fijen el sistema, el exterior del conjunto tiene que ser idéntico al original.-



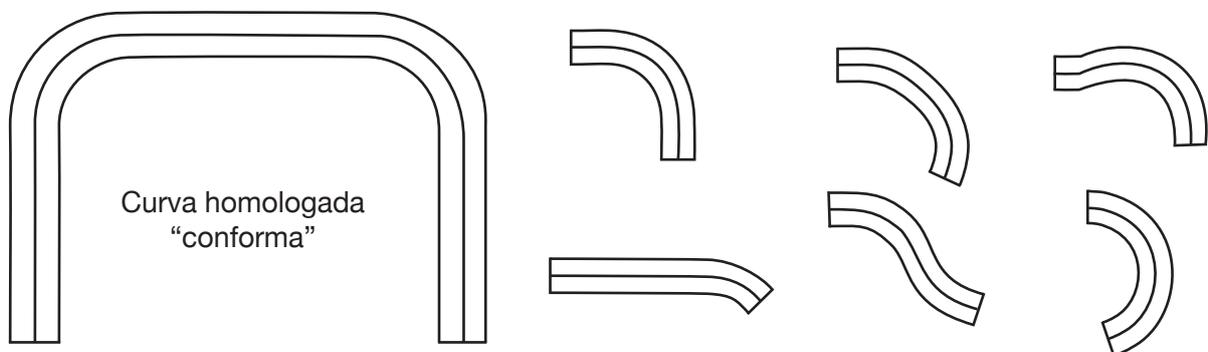
Múltiple de Admisión



Múltiple de Admisión, Caja de Mariposa y Arandela Restrictora son PROVISTAS por la Categoría.
Diámetro de caja de Mariposas: 51mm. Diámetro Arandela: 50mm.

- 1- Siempre el tramo "A" debe ser hecho con las curvas homologadas "Conforma"
- 2- Los 100mm. libres pueden ser hechos con una sola pieza con el material de Conforma o con cualquier otro material unido con manguera.
- 3- En el Tramo "A" siempre que se usen curvas homologadas, se pueden hacer combinaciones de las mismas.

Ejemplos





**Comisión Técnica APAT
TURISMO NACIONAL
Ficha de Homologación**



Peso del Automóvil

Peso con todos sus líquidos: refrigerantes, lubricantes, con el combustible sobrante y piloto con su indumentaria.

PESO MINIMO: 970 Kg.

**Deberá agregar 8Kg según artículo 8.1 Lastre Cámara TV
Reglamento de campeonato 2016**

Otras Consideraciones

El centro de apoyo de los pedales de freno y embreague se pueden desplazar hacia atrás hasta una distancia no menor de 20 mm. con respecto a la línea imaginaria que une los parantes delanteros de las puertas delanteras, a la altura de dichos centros de apoyo.-

Comisión Técnica de APAT

