



Comisión Técnica APAT  
**TURISMO NACIONAL**  
Ficha de Homologación



Ficha de Homologación válida a partir del 1-1-2016

Ficha N°: 326 Clase: 3

Marca: **RENAULT**

Modelo: **Fluence - 16 v. - 2,0 cc**



**Motor**

**Tolerancias**

	<b>Motor</b>	<b>Tolerancias</b>
Tipo y Modelo	K20Z3	
Altura Block	222 mm.	+0/-5 mm.
Diámetro Cilindros	84.00 mm.	86.50 mm.
Carrera Cigüeñal	90.00 mm.	+/-0.20 mm.
Cilindrada Unitaria	498.76 cm <sup>3</sup>	528,5 cm <sup>3</sup>
Cilindrada Total	1995 cm <sup>3</sup>	2114 cm <sup>3</sup>
Diam. Cabeza Biela	45.00 mm.	+/- 0.1 mm.
Entre Centros Biela	147 mm.	+/- 0.20 mm.
Peso Biela con Cojinete	430.00 gr.	
Diámetro Caja Mariposas	60.00 mm.	
Arandela Restrictora	60.00 mm.	
Peso Cigüeñal con Engranaje de Distribucion	12.350 kg.	
Diámetro del Muñon de Bancada	52.00 mm.	+/- 0.1 mm.
Diámetro del Muñon de Biela	42.00 mm.	+/- 0.1 mm.
Cojinetes de Biela	Original	Medidas y marcas comerciales
Diámetro Cabeza de Válvula de Admisión	44.00 mm.	+/-0.20 mm.
Diámetro Vástago Válvula de Admisión	5.50 mm.	+/-0.20 mm.
Diámetro Cabeza Válvula de Escape	28.00 mm.	+/-0.20 mm.
Diámetro Vástago Válvula de Escape	5.50 mm.	+/-0.20 mm.
Inclinación del motor (atras)	9°	

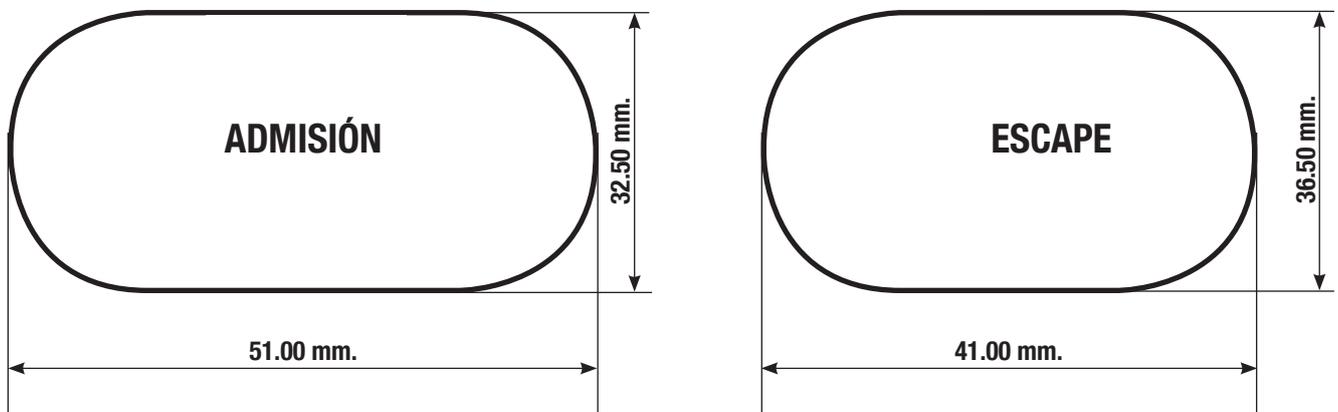


**Comisión Técnica APAT  
TURISMO NACIONAL  
Ficha de Homologación**



	Medida	Tolerancia
Entrecentros Valvula de admisión	38.90 mm.	40.10 mm.
Entrecentros Valvula de escape	35.90 mm.	40.10 mm.
Largo válvula de admisión	106.25 mm.	
Largo válvula de escape	105.25 mm.	

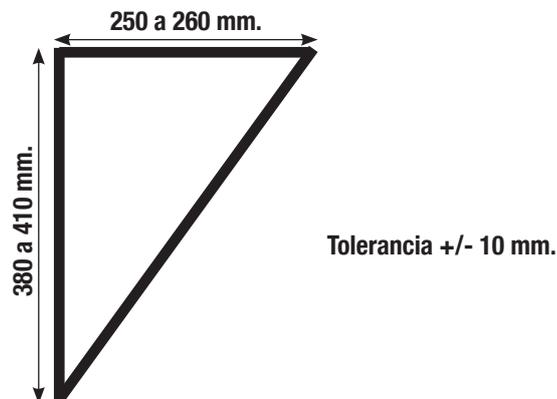
**Relación Máxima de Compresión: 9,5 a 1**



**Otras consideraciones**

Se permitirá la colocación de un ruleman en el alojamiento del cigüeñal o en el volante para repartir la carga inercial centrífuga de la punta de la directa, solamente para evitar roturas.

**Suspensión delantera**



Se permite desplazar el anclaje de la parrilla en 30 mm, solamente en sentido vertical

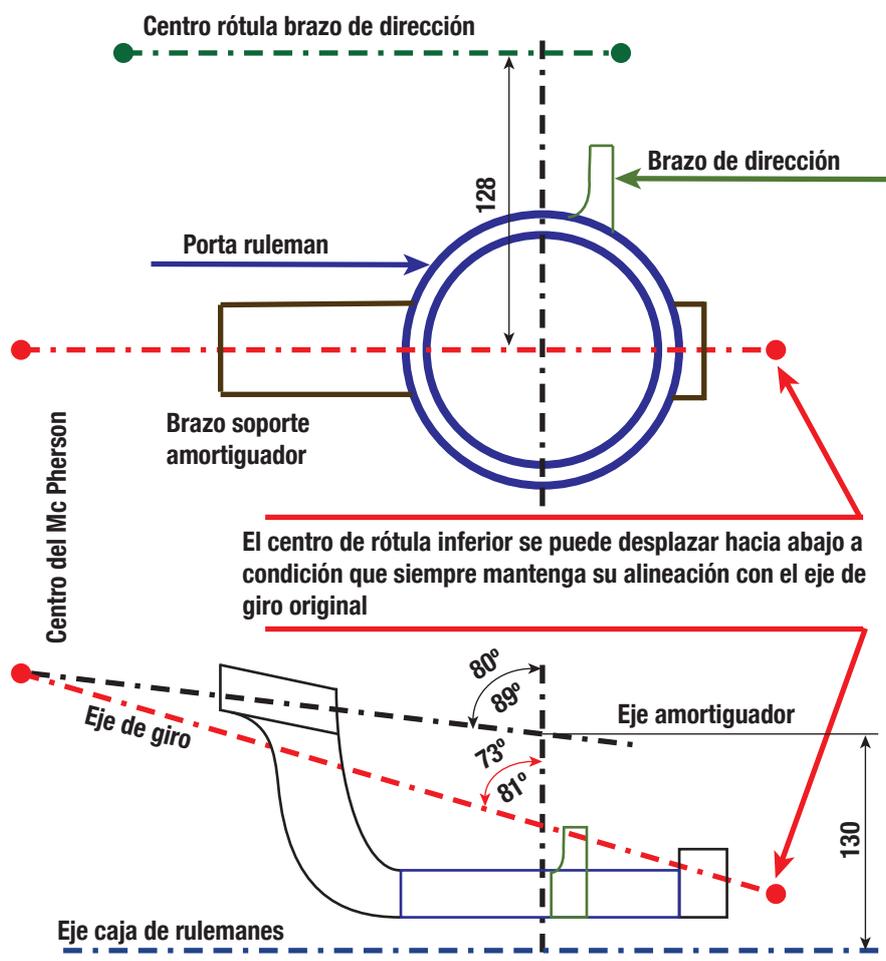
La distancia entre centros de rótula superiores del Mc Pherson será de 1200 mm. +/- 50mm.

Se permite reemplazar la caja de dirección por otra de la misma marca del auto.

Se autoriza desplazar la misma 50mm. hacia adelante para facilitar la ubicación del múltiple de escape.

Dimensiones		Con dispositivo + 100 mm.
Trochas:	Delantera Trasera	Hasta: 1.920 mm. Hasta: 1.900 mm.
Distancia entre ejes		Derecho e Izquierdo: Hasta : 2.700 mm.

### Dimensional Portamazas Fluence



“A”= (80°/89°)+/-1° “B”=(73°/81°)+/-1° “C”=128mm. +/- 5mm. “D”=130mm.+/- 5mm.

Se permite reemplazar el rulemán original por otro de mayor diámetro, permitiéndose las modificaciones necesarias.

Diámetro máximo exterior del rulemán hasta 116,00 mm.

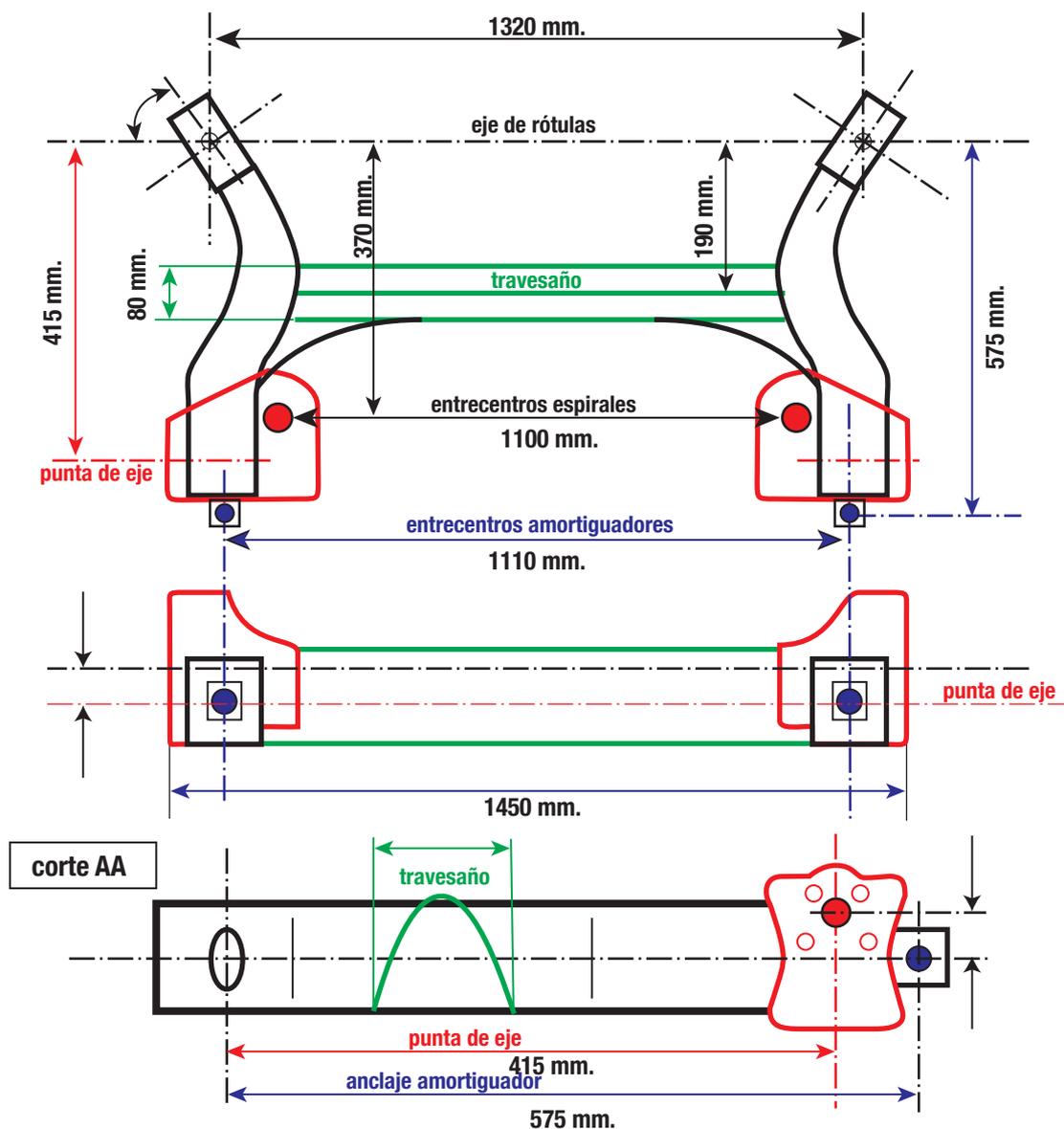
## Suspensión Trasera

Se autoriza a colocar el resorte en conjunto con el amortiguador, en el lugar del resorte. La distancia entre centros de rótulas superiores de anclaje de amortiguadores será de 1050mm. a 1090 mm.

En la parte inferior de la posición del espiral es de 1060 a 1110 mm.

Para poder nivelar el eje trasero se permite ovalizar el alojamiento en la manopla del tornillo de sujeción del eje hasta 5mm.

Se adjunta el esquema del eje trasero original. Se adjunta el esquema del eje trasero original.





**Comisión Técnica APAT  
TURISMO NACIONAL  
Ficha de Homologación**



### Caja de Velocidad

Marcha	Relaciones	
	En decimal	En grados x 6 v.
1ª	2.37	202°
2ª	1.75	274°
3ª	1.47	326°
4ª	1.26	1v + 20°
5ª	1.074	1v + 90°
6ª	0.93	1v + 156°
6ª Larga	0.89	1v + 175°
Marcha atrás	Relación libre, NO SE PUEDE ANULAR	
Corona y piñón diferencial	4.50	

Relacion opcional: El uso de la 6ª marcha es de libre elección de algunas de las homologadas

#### Otras consideraciones:

Se permitirá la colocación de un rulemán en el alojamiento del cigueñal o en el volante para repartir la carga inercial centrífuga de la punta de la directa, solamente para evitar roturas.

### Carrocería

Se autoriza el corte del chasis y/o chasis auxiliar delantero, exclusivamente para poder sacar la caja sin tener que sacar el motor, refuerzos libres.

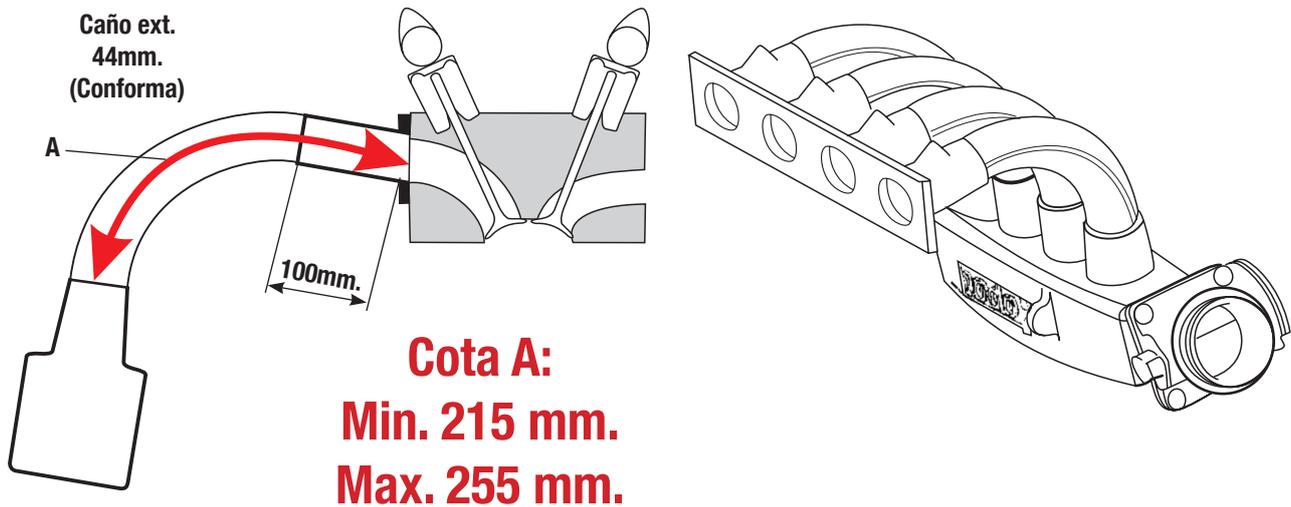
Se autoriza al modelo utilizar los componentes de carrocería de los nuevos modelos.

**UNICO PARAGOLPES HOMOLOGADO MODELO ORIGINAL**





### Múltiple de Admisión

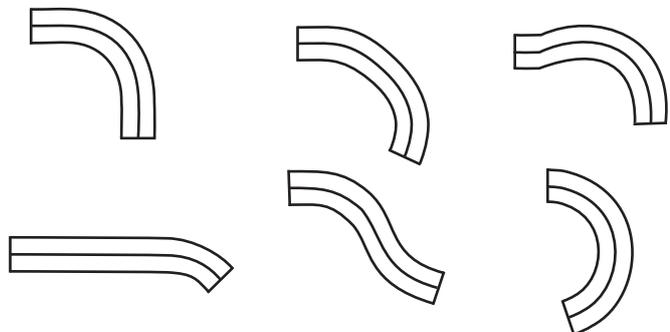
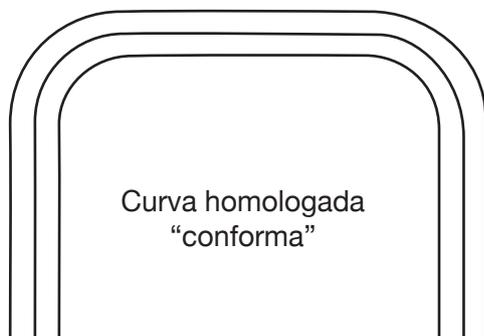


**Cota A:**  
**Min. 215 mm.**  
**Max. 255 mm.**

Múltiple de Admisión, Caja de Mariposa y Arandela Restrictora son **PROVISTAS** por la Categoría.  
Diámetro de caja de Mariposas: 60mm. Diámetro Arandela: 60.00 mm.

- 1- Siempre el tramo "A" debe ser hecho con las curvas homologadas "Conforma"
- 2- Los 100mm. libres pueden ser hechos con una sola pieza con el material de Conforma o con cualquier otro material unido con manguera.
- 3- En el Tramo "A" siempre que se usen curvas homologadas, se pueden hacer combinaciones de las mismas.

### Ejemplos





**Comisión Técnica APAT  
TURISMO NACIONAL  
Ficha de Homologación**



**Peso del Automóvil**

Peso con todos sus líquidos: refrigerantes, lubricantes, con el combustible sobrante y piloto con su instrumentaria.

**PESO MINIMO: 1.070 Kg. Deberá agregar 8 kg. de Lastre según Artículo 15.1  
Reglamento de Campeonato 2016. Lastre Cámara de TV.**

**Otras consideraciones:**

El centro de apoyo de los pedales de freno y embreague se pueden desplazar hacia atrás hasta la línea imaginaria que une los parantes delanteros de las puertas delanteras, a la altura de dichos centros de apoyo.

Comisión Técnica de APAT

