



**Comisión Técnica APAT
TURISMO NACIONAL**
Ficha de Homologación



Ficha de Homologación válida a partir del 1-1-2016

Ficha N°: 329 Clase: 3

Marca: **VW**

Modelo: **Bora - 16 v. - 2,0 cc**



Motor

Tolerancias

	Motor	Tolerancias
Tipo y Modelo	FSI 2.0 16 v.	
Altura Block	222.50 mm.	217.00 mm.
Diámetro Cilindros	82.50 mm.	84.00 mm.
Carrera Cigüeñal	92.80 mm.	92.60 / 93.00 mm.
Cilindrada Unitaria	496.07 cm3	511.75 cm3.
Cilindrada Total	1984.29 cm3	2047 cm3
Diam. Cabeza Biela	50.60 mm.	50.70 mm.
Entre Centros Biela	147.00 mm. - 166,00 mm	147.00 mm. - 166,00 mm
Peso Biela con Cojinete	520.00 gr. - 540.00 gr.	
Diámetro Caja Mariposas	60.00 mm.	60.00 mm.
Arandela Restrictora	60,00 mm.	60.00 mm.
Peso Cigüeñal con Engranaje de Distribucion	12.000 kg.	11.900 kg.
Diámetro del Botador	Ver esquema de balancines	
Diámetro del Muñon de Bancada	54.00 mm.	53.00 mm
Diámetro del Muñon de Biela	47.67 mm.	46.77 mm.
Cojinetes de Biela	Originales	Medidas y marcas comerciales
Diámetro Cabeza de Válvula de Admisión	2 de 34.00 mm.	34.20 mm.
Diámetro Vástago Válvula de Admisión	2 de 5.98 mm.	6.20 mm.
Largo Válvula de Admisión	Ambas Libres	
Diámetro Cabeza Válvula de Escape	2 de 28.00 mm.	28.20 mm.
Diámetro Vástago Válvula de Escape	2 de 5.97 mm.	6.20 mm.
Largo Válvula de Escape	Ambas Libres	



Relación Máxima de Compresión: 9,5 a 1

Otras consideraciones

Se adjunta la modificación opcional permitida del sistema de balancines de válvulas.

Se permite colocar compensador fijo con regulador de libre diseño y/o se puede eliminar.

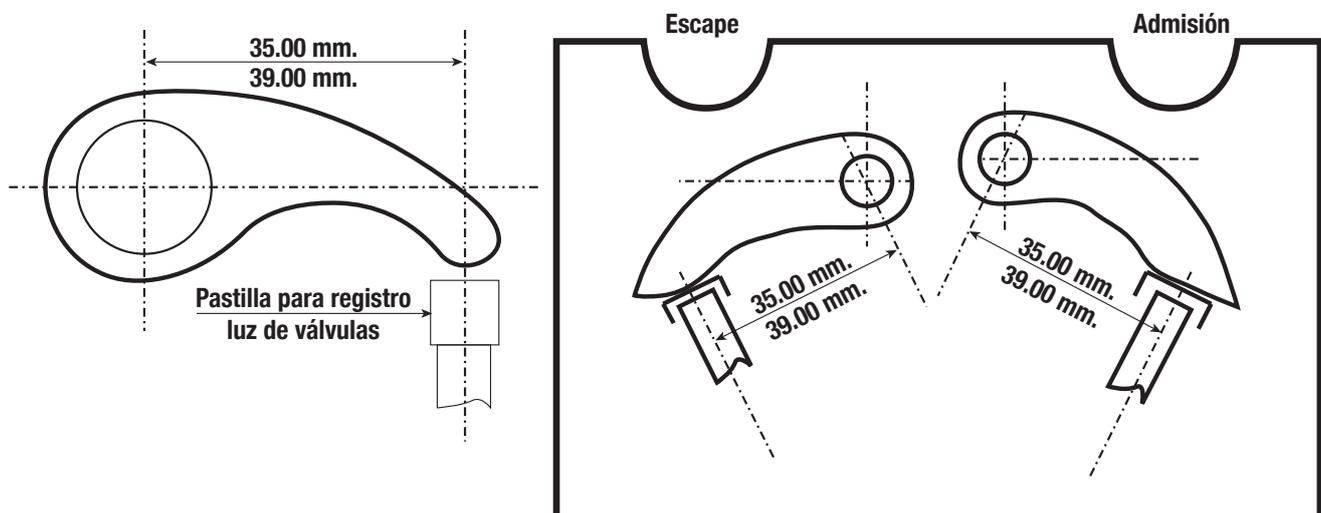
Respetando el esquema adjunto se autoriza el cambio del balancin por uno de libre diseño, se permite la modificación necesaria en la tapa de cilindros para fijar el o los ejes de balancin, como también el uso de pastillas y/o tacitas para poder regular la luz de válvulas.

El sistema de botador-balancin podrá ser lubricado por un sistema de libre diseño.

Los conductos de tapa de cilindro, múltiple de admisión y escape se elaboran libremente sin aporte de material.

	N° de Pieza	Tolerancia
Titulo: VW Bora		+/- 4%

Esquema de Balancines





Dimensiones		Con dispositivo + 100 mm.	
Trochas:	Delantera	Hasta: 1.840 mm.	Hasta: 1.940 mm.
	Trasera	Hasta: 1.810 mm.	Hasta: 1.910 mm.
Distancia entre ejes		Derecho e Izquierdo: Hasta : 2.575mm	

Suspensión Delantera

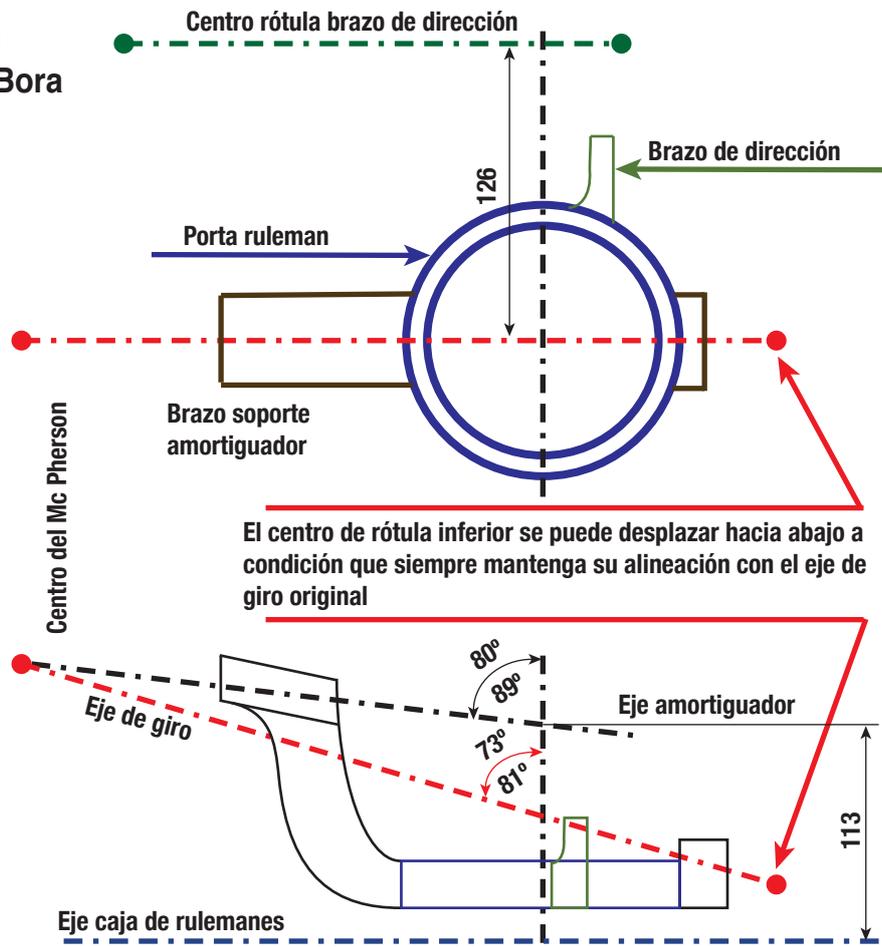
Se permite desplazar el chasis auxiliar delantero hasta 40 mm. hacia arriba.

Se pueden recortar los largueros delanteros para que pasen los palieres, los brazos de dirección y se pueda retirar la caja de velocidad.

La distancia entre centros de rótula superior del eje de giro será de 1.160 mm. a 1.160 mm.

Las parrillas de suspensión deben tener 305 a 315 mm. de distancia entre centros de rótula en el anclaje el chasis, por 440 / 410 mm. de altura a la rótula del portamazas.

Dimensional
portamazas VW Bora



“A”= (80°/89°)+/-1° “B”=(73°/81°)+/-1° “C”=113mm. +/- 5mm. “D”=126mm.+/- 5mm.

Se permite reemplazar el rulemán original por otro de mayor diámetro,
permitiéndose las modificaciones necesarias.

Diámetro máximo exterior del rulemán hasta 116,00 mm.



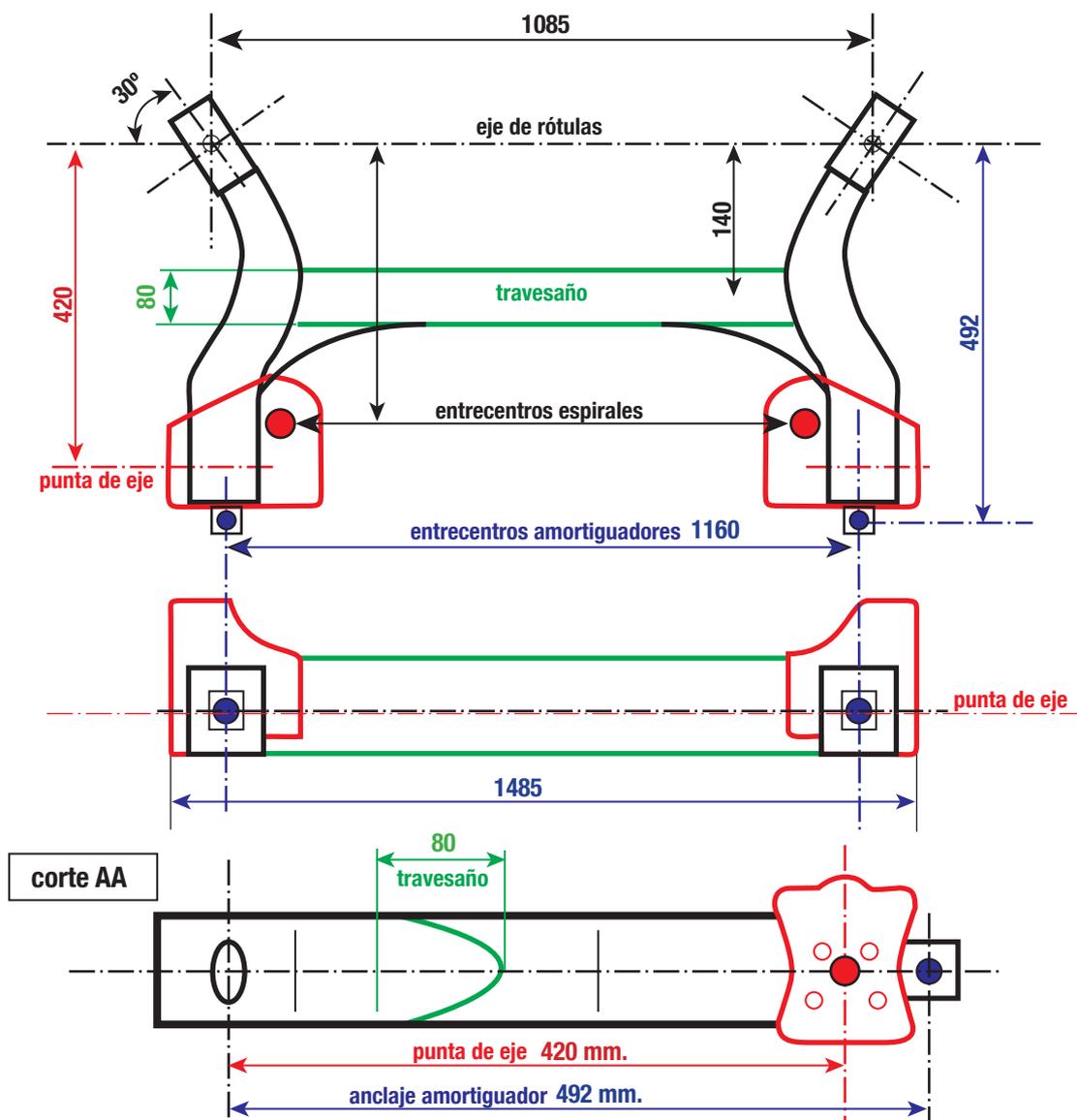
Suspension Trasera

Se autoriza a colocar el resorte en conjunto con el amortiguador.

La distancia entre centros de rótulas superiores de anclaje de amortiguadores será de 990 a 1.040 mm.

Se permite la modificación necesaria en el larguero del chasis para el paso del eje trasero.

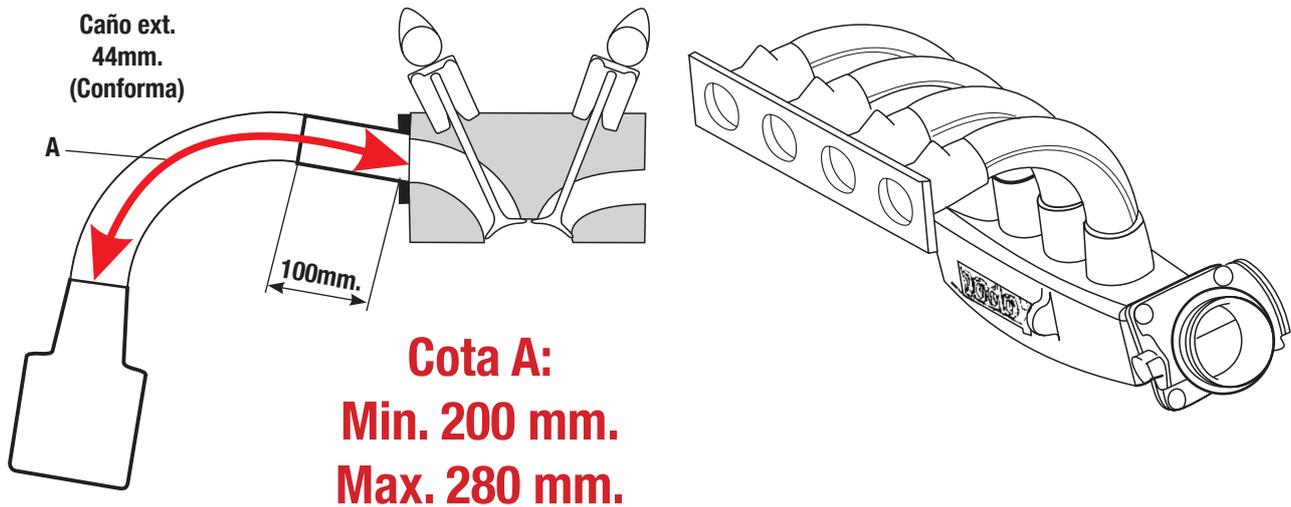
Se permite el desplazamiento en altura del centro de anclaje en el chasis hasta 80 mm.



Titulo: Eje Trasero Modelo: VW Bora	N° de Pieza	Tolerancia
		+/- 5mm.



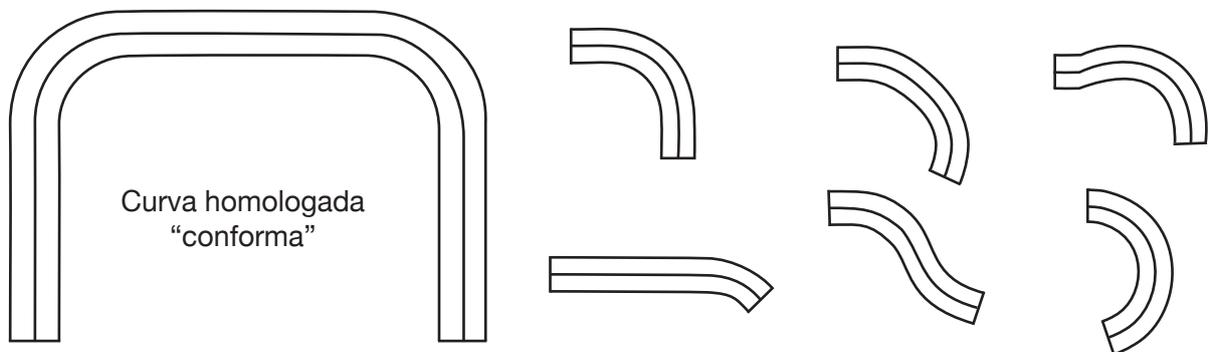
Múltiple de Admisión



Múltiple de Admisión, Caja de Mariposa y Arandela Restrictora son **PROVISTAS** por la Categoría.
Diámetro de caja de Mariposas: 60mm. Diámetro Arandela: 60mm.

- 1- Siempre el tramo "A" debe ser hecho con las curvas homologadas "Conforma"
- 2- Los 100mm. libres pueden ser hechos con una sola pieza con el material de Conforma o con cualquier otro material unido con manguera.
- 3- En el Tramo "A" siempre que se usen curvas homologadas, se pueden hacer combinaciones de las mismas.

Ejemplos





Comisión Técnica APAT TURISMO NACIONAL

Ficha de Homologación



Carrocería

Tanto el chasis auxiliar dekantero como el trasero deberán estar abulonados a la carrocería de manera original (refuerzos libres).

Se permite trabajar los pasaruedas traseros para permitir exclusivamente el alojamiento del resorte de suspensión en su nueva posición.

Se permite recortar el torpeda para pasar el caño de escape.

Se permite eliminar el travesaño pos-luneta soporte de bisagras de la tapa de baúl y reemplazar la misma con la luneta incorporada asegurada con pasadores que fijen el sistema; el exterior del conjunto tiene que ser idéntico al original.

ÚNICO PARAGOLPES HOMOLOGADO MODELOS ORIGINALES



Peso del Automóvil

Peso con todos sus líquidos: refrigerantes, lubricantes, con el combustible sobrante y piloto con su instrumentaria.

PESO MINIMO: 1.070 Kg. Deberá agregar 8 kg. de Lastre según Artículo 15.1 Reglamento de Campeonato 2016. Lastre Cámara de TV.

Otras consideraciones:

El centro de apoyo de los pedales de freno y embreague se pueden desplazar hacia atrás hasta la línea imaginaria que une los parantes delanteros de las puertas delanteras, a la altura de dichos centros de apoyo.

Comisión Técnica de APAT

