



Comisión Técnica APAT  
**TURISMO NACIONAL**  
Ficha de Homologación



Ficha de Homologación válida a partir del 1-1-2016

Ficha N°: 335 Clase: 3

Marca: **ALFA ROMEO** Modelo: **147 2.0cc 5 Puertas**



**Motor**

**Tolerancias**

	AR3130 2.0 cc - 16v -	
Tipo y Modelo	AR3130 2.0 cc - 16v -	
Altura Block	279 mm.	272 mm.
Diámetro Cilindros	84.00 mm.	85.00 mm.
Carrera Cigüeñal	90.00 mm.	89.80 / 90.20mm.
Cilindrada Unitaria	498.00 cm <sup>3</sup>	510.00 cm <sup>3</sup>
Cilindrada Total	1995 cm <sup>3</sup>	2042 cm <sup>3</sup>
Diam. Cabeza Biela	51,00 mm.	+/- 0.2 mm.
Entre Centros Biela	155.00 mm.	+/- 0.2 mm.
Peso Biela con Cojinete	540.00 gr.	+/- 20 gr.
Diámetro Caja Mariposas	60.00 mm.	60.00 mm.
Arandela Restrictora	60.00 mm.	60.00 mm.
Peso Cigüeñal con Engranaje de Distribucion	13.00 Kg.	- 0,5 Kg.
Diámetro del Botador	37 mm.	+/- 0.2 mm.
Diámetro del Muñon de Bancada	53 mm.	Rectificadas Comerciales
Diámetro del Muñon de Biela	48 mm.	Rectificadas Comerciales
Cojinetes de Biela	Originales	Medidas y Marcas Comerciales
Diámetro Cabeza de Válvula de Admisión	2 de 34.60 mm.	+/- 0.2 mm.
Diámetro Vástago Válvula de Admisión	2 de 28.60 mm.	+/- 0.5 mm.
Largo Válvula de Admisión	Ambas Libres	
Diámetro Cabeza Válvula de Escape	2 de 28.60 mm.	+/- 0.2 mm.
Diámetro Vástago Válvula de Escape	7.97 mm.	+/- 0.5 mm.
Largo Válvula de Escape	Ambas Libres	



**Relación Máxima de Compresión: 9.5 a 1**

**Otras consideraciones**

Nº tapa de cilindros: R 90573357 / R 90400173 / 90501971

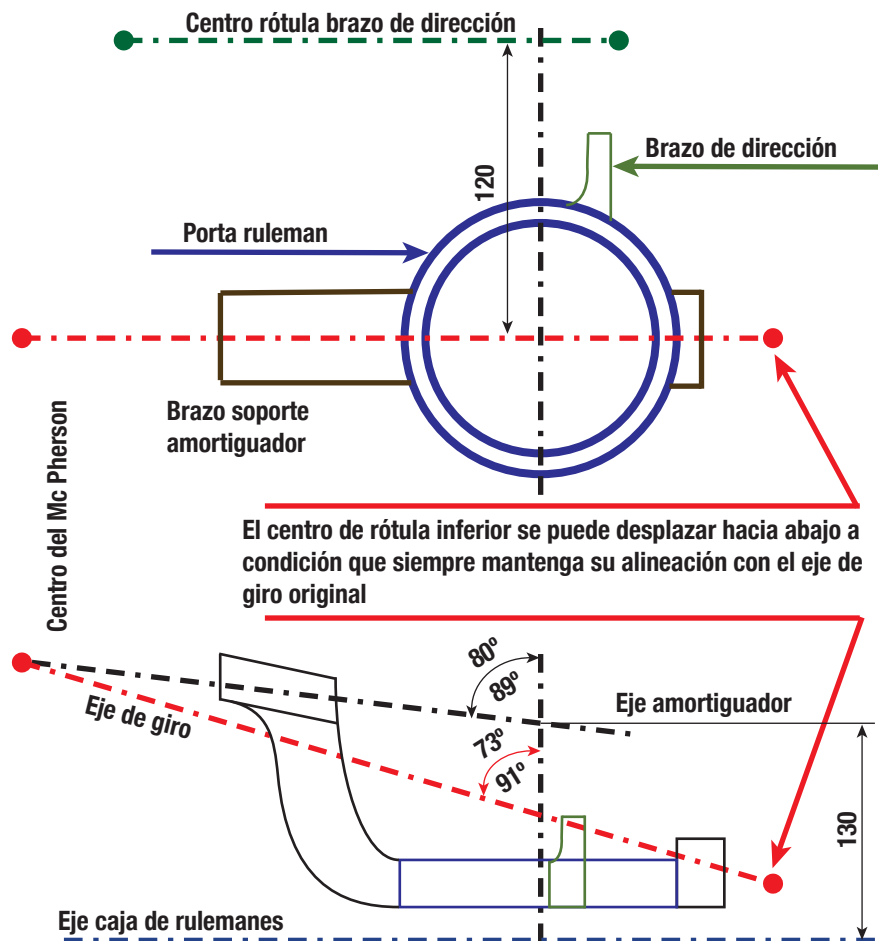
Los conductos de tapa de cilindros y múltiple de admisión y escape se elaboran libremene sin aporte de material.

Múltiple de Admisión ver Plano en Página 6

**Dimensional Portamazas Alfa Romeo**

Dimensiones		Con dispositivo + 100 mm.	
Trochas:	Delantera Trasera	Hasta: 1820 mm. Hasta: 1780 mm.	Hasta: 1920 mm. Hasta: 1880 mm.
Distancia entre ejes		Derecho e Izquierdo: Hasta : 2620 mm.	

Distancia entre centro de rótula superior del eje de giro: de 1065 mm a 1165 mm.



**"A" = (80°/89°) +/- 1° "B" = (73°/91°) +/- 1° "C" = 130 mm. +/- 5 mm. "D" = 120mm. +/- 5mm.**

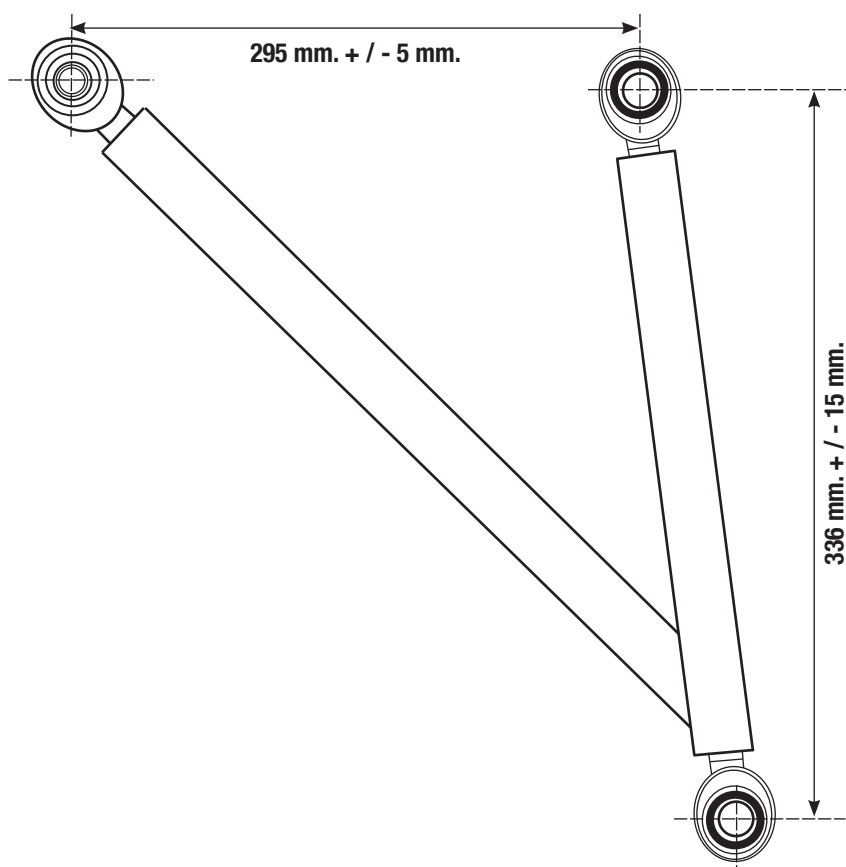
Se permite reemplazar el rulemán original por otro de mayor diámetro, permitiéndose las modificaciones necesarias.  
Diámetro máximo exterior del rulemán hasta 116,00 mm.



### Admisión y Escape



### Parrilla Delantera Delantera Alfa Romeo





**Comisión Técnica APAT**  
**TURISMO NACIONAL**  
**Ficha de Homologación**



**Caja de Velocidad**

Marcha	Relaciones	
	En decimal	En grados x 6 v.
1ª	2.37	202°
2ª	1.750	274°
3ª	1.476	326°
4ª	1.261	1v + 20°
5ª	1.074	1v + 90°
6ª	0,931	1v + 156°
6ª larga	0,897	1v + 175°
Marcha atrás	Libre pero debe funcionar	
Corona y piñón diferencial	4.50	

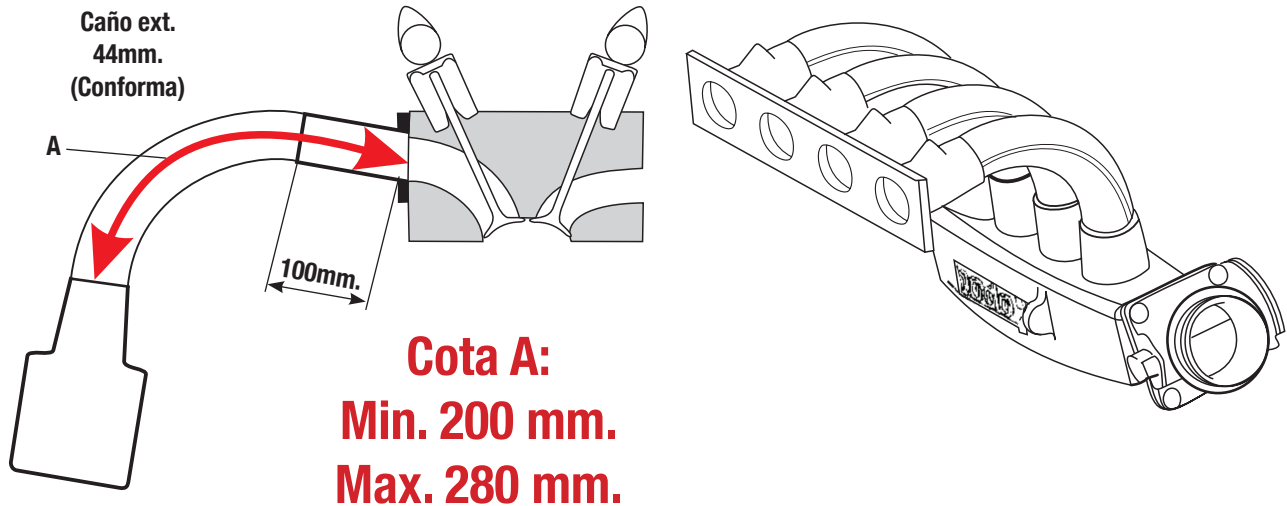
**Relación Opcional: el uso de la 6ª marcha es de libre elección de algunas de las homologadas**

**Otras consideraciones:**

**Se permitirá la colocación de un rulemán en el alojamiento del cigüeñal o en el volante para repartir la carga inercial centrífuga de la punta de la directa, solamente para evitar roturas.**



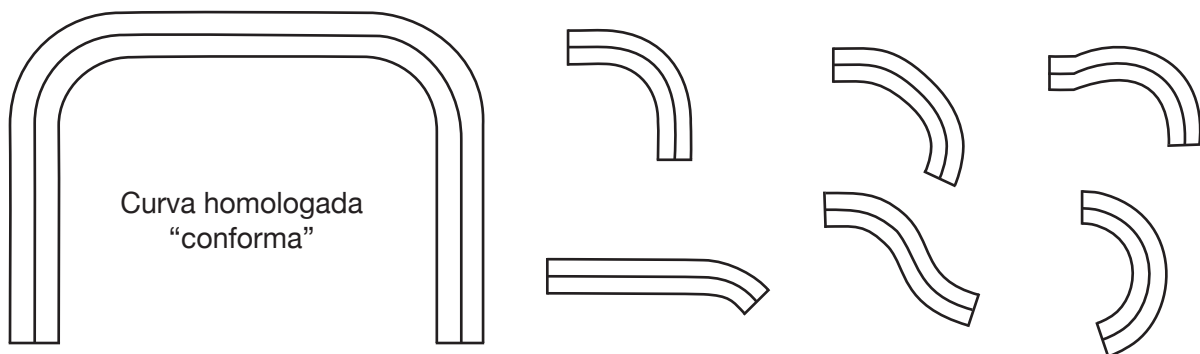
### Múltiple de Admisión



Múltiple de Admisión, Caja de Mariposa y Arandela Restrictora son **PROVISTAS** por la Categoría.  
Diámetro de caja de Mariposas: 60mm. Diámetro Arandela: 60,00 mm.

- 1- Siempre el tramo "A" debe ser hecho con las curvas homologadas "Conforma"
- 2- Los 100mm. libres pueden ser hechos con una sola pieza con el material de Conforma o con cualquier otro material unido con manguera.
- 3- En el Tramo "A" siempre que se usen curvas homologadas, se pueden hacer combinaciones de las mismas.

### Ejemplos





**Comisión Técnica APAT  
TURISMO NACIONAL  
Ficha de Homologación**



### **Peso del Automóvil**

Peso con todos sus líquidos: refrigerantes, lubricantes, con el combustible sobrante y piloto con su instrumentaria.

**PESO MINIMO: 1070 Kg. Deberá agregar 8 KG. según Artículo 15.1 Lastre Cámara TV Reglamento Campeonato 2016.**

### **Otras Consideraciones**

El centro de apoyo de los pedales de freno y embreague deberán estar en la línea imaginaria de los parantes de la puerta delantera.

Comisión Técnica de APAT

