



Comisión Técnica APAT
TURISMO NACIONAL
Ficha de Homologación



Ficha de Homologación válida a partir del 1-1-2016

Ficha N°: 337 Clase: 3

Marca: **HONDA**

Modelo: **CIVIC - 16 v. - 2,0 cc**



Motor

Tolerancias

	Motor	Tolerancias
Tipo y Modelo	K20Z3	
Altura Block	212.50 mm.	+0/-5 mm.
Diámetro Cilindros	86.00 mm.	88.00 mm.
Carrera Cigüeñal	86.00 mm.	+/-0.20 mm.
Cilindrada Unitaria	499.55 cm ³	
Cilindrada Total	1998.23 cm ³	
Diam. Cabeza Biela	51.00 mm.	+/- 0.1 mm.
Entre Centros Biela	139.20 mm.	+/- 0.20 mm.
Peso Biela con Cojinete	500.00 gr.	
Diámetro Caja Mariposas	60.00 mm.	+/-0.20 mm.
Arandela Restrictora	60.00 mm.	
Peso Cigüeñal con Engranaje de Distribucion	12.000 kg.	
Diámetro del Muñon de Bancada	55.00 mm.	+/- 0.1 mm.
Diámetro del Muñon de Biela	48.00 mm.	+/- 0.1 mm.
Cojinetes de Biela	Original o Audi / Ford	Medidas y marcas comerciales
Diámetro Cabeza de Válvula de Admisión	35.00 mm.	+/-0.20 mm.
Diámetro Vástago Válvula de Admisión	5.50 mm.	+/-0.20 mm.
Diámetro Cabeza Válvula de Escape	30.20 mm.	+/-0.20 mm.
Diámetro Vástago Válvula de Escape	5.50 mm.	+/-0.20 mm.
Inclinación del motor (atras)	15°	+/- 2°



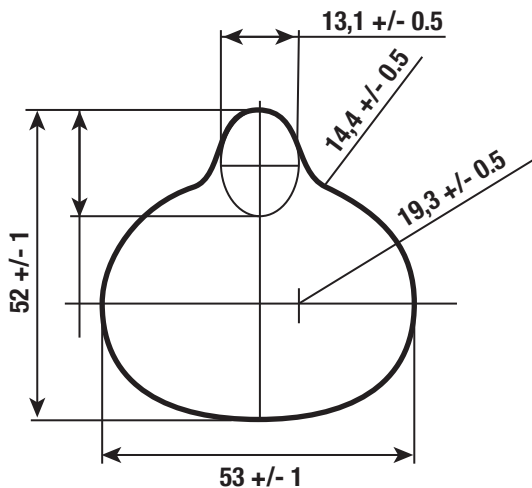
**Comisión Técnica APAT
TURISMO NACIONAL
Ficha de Homologación**



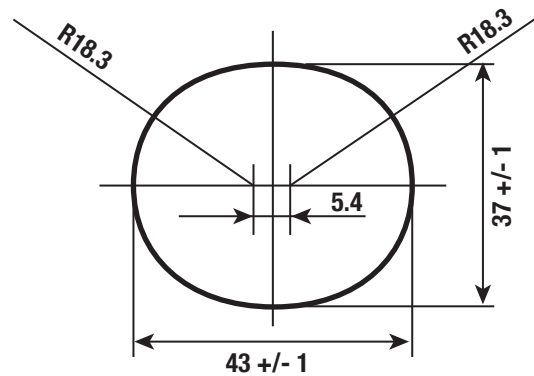
	Medida	Tolerancia
Entrecentros Valvula de admisión	40.00 mm.	40.10 mm.
Entrecentros Valvula de escape	40.00 mm.	40.10 mm.
Largo válvula de admisión	libre	
Largo válvula de escape	libre	

Relación Máxima de Compresión: 9,5 a 1

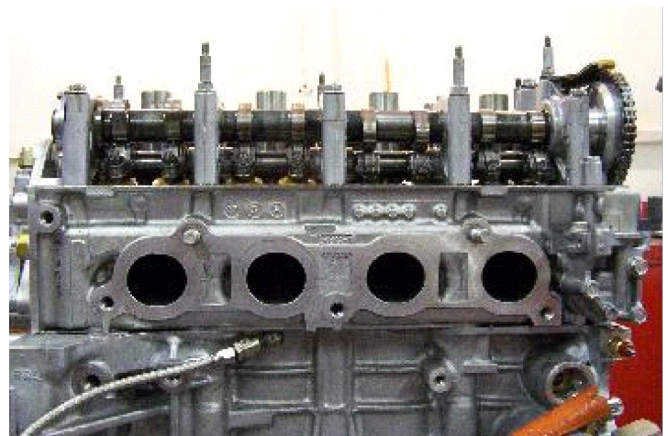
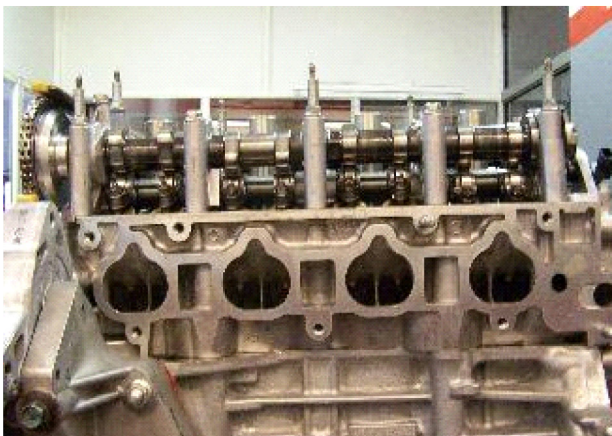
ADMISIÓN



ESCAPE



Fotos de los conductos de admisión y escape



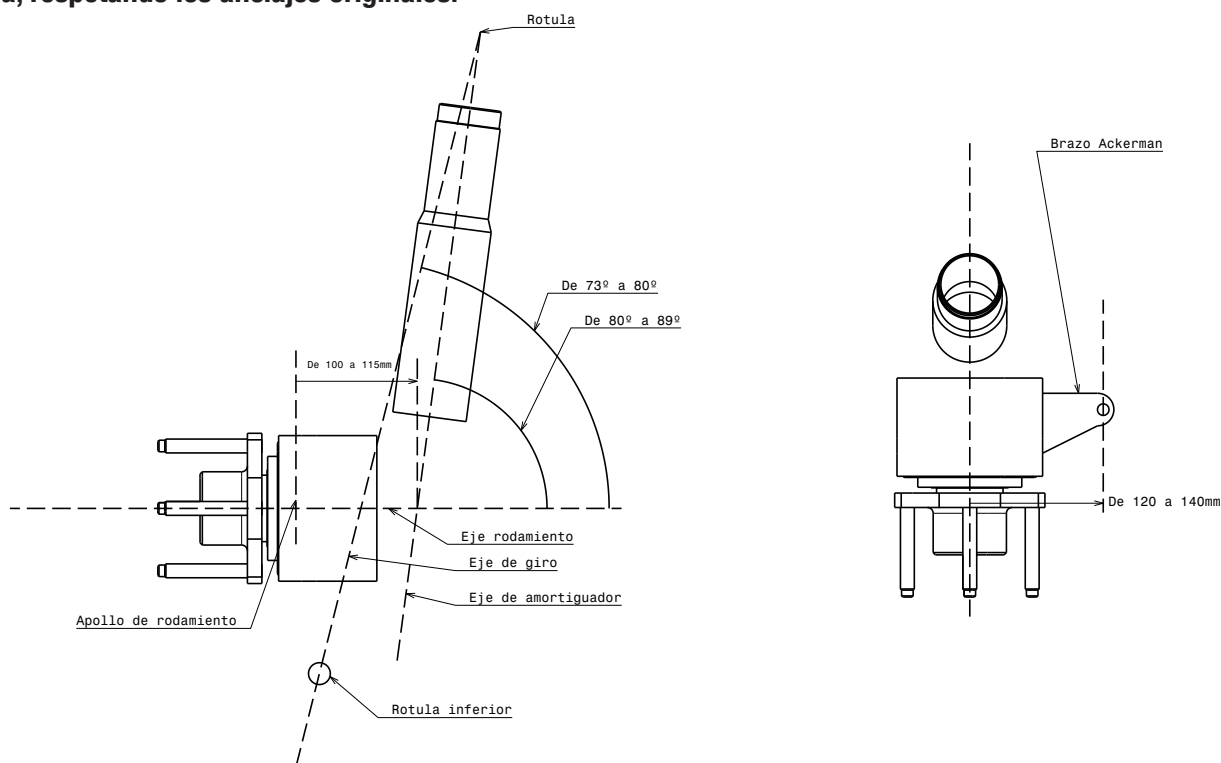


Parrilla Delantera

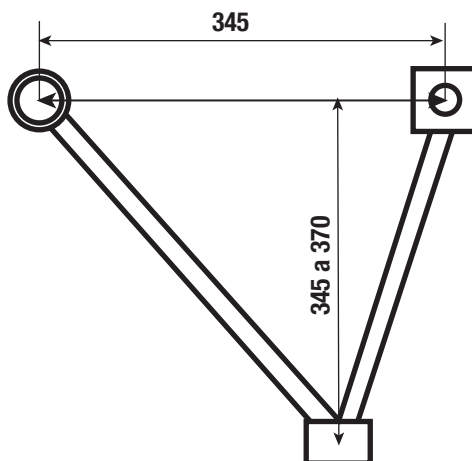
Se autoriza desplazar el anclaje de la parrilla hasta un máximo de 40 mm. en sentido vertical únicamente. Los anclajes de la parrilla en el chasis deberán conservar la medida original.

Se permite modificar localmente el larguero delantero a fin de poder extraer la caja de velocidad.

Se permite reemplazar la caja de dirección original por otra similar que equipe a otro modelo de la misma marca, respetando los anclajes originales.



Esquema Parrilla Delantera:





Comisión Técnica APAT TURISMO NACIONAL

Ficha de Homologación

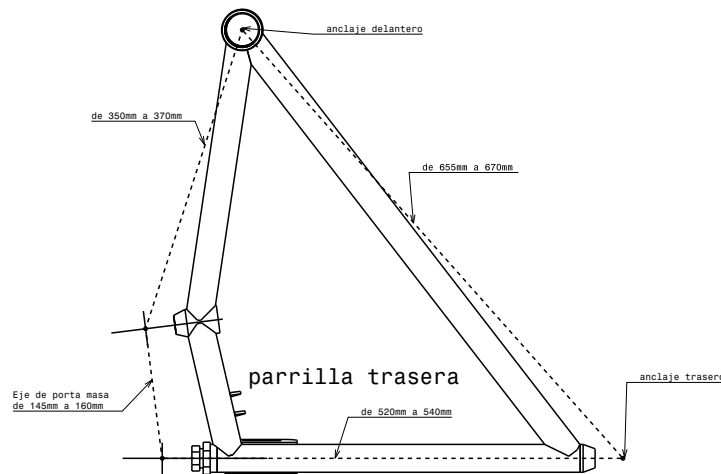


Dimensiones		Con dispositivo + 100 mm.
Trochas: Delantera	Hasta: 1.860 mm.	Hasta: 1.960 mm.
Trasera	Hasta: 1.860 mm.	Hasta: 1.960 mm.
Distancia entre ejes	Derecho e Izquierdo: Hasta : 2.725 mm.	

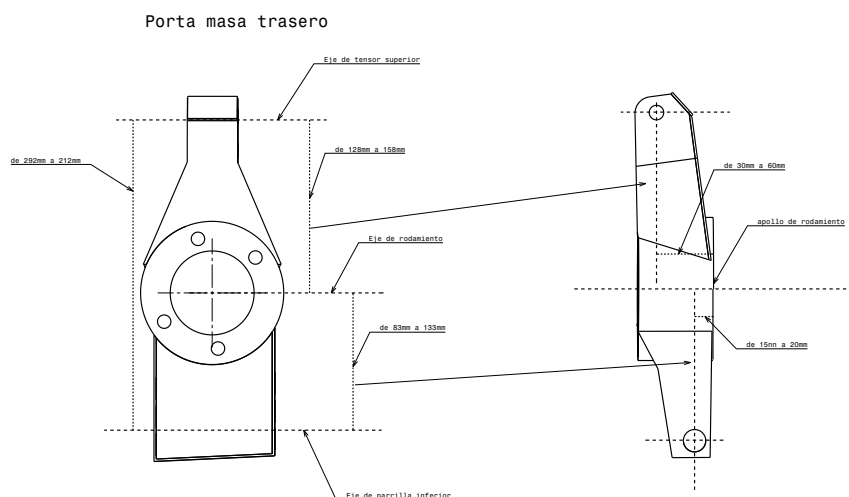
Suspensión Trasera

Se autoriza modificar la posición del corrector de comba trasero.

Esquema de Parrilla de suspensión Trasera:



Esquema de Portamasas Trasero:



Se permite reemplazar el rulemán original por otro de mayor diámetro, permitiéndose las modificaciones necesarias. Diámetro máximo exterior del rulemán hasta 116,00 mm.
Se autoriza reemplazar la caja de dirección original, por otro modelo que equipe a la marca



**Comisión Técnica APAT
TURISMO NACIONAL
Ficha de Homologación**



Caja de Velocidad

Marcha	Relaciones	
	En decimal	En grados x 6 v.
1ª	2.37	202°
2ª	1.75	274°
3ª	1.47	326°
4ª	1.26	1v + 20°
5ª	1.074	1v + 90°
6ª	0.93	1v + 156°
6ª Larga	0.89	1v + 175°
Marcha atrás	Relación libre, NO SE PUEDE ANULAR	
Corona y piñón diferencial	4.50	

Relacion opcional: El uso de la 6ª marcha es de libre elección de algunas de las homologadas

Otras consideraciones:

Se permitirá la colocación de un rulemán en el alojamiento del cigüeñal o en el volante para repartir la carga inercial centrífuga de la punta de la directa, solamente para evitar roturas.

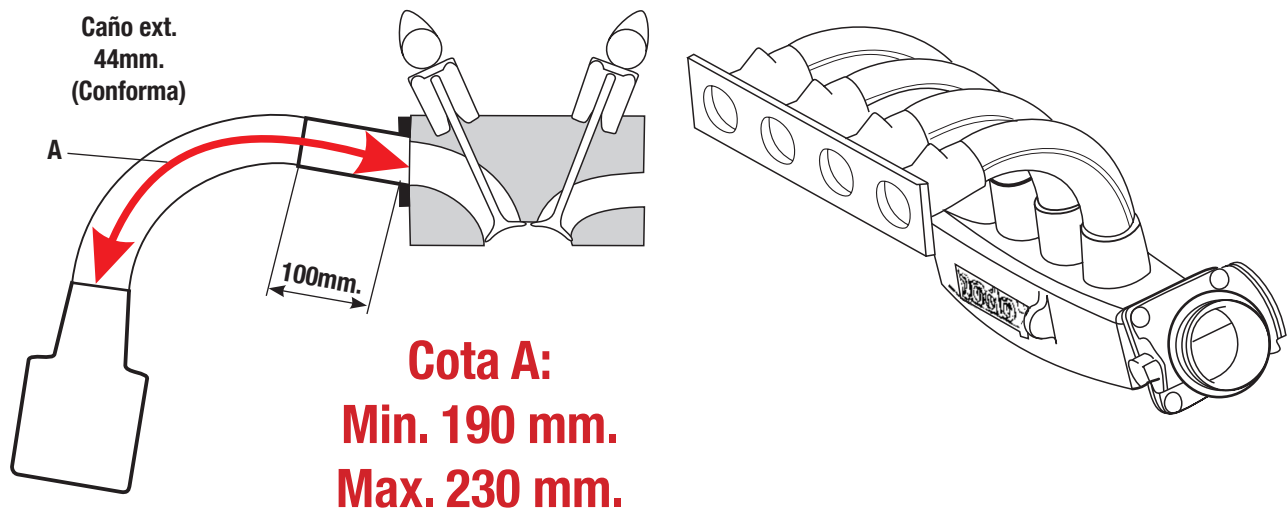
Carrocería

Se permite modificar los pasarruedas para permitir el libre accionamiento del espiral. Se autoriza modificar el torpeda en su unión con el túnel central para permitir el paso del múltiple de escape.

UNICO PARAGOLPES HOMOLOGADO MODELO ORIGINAL



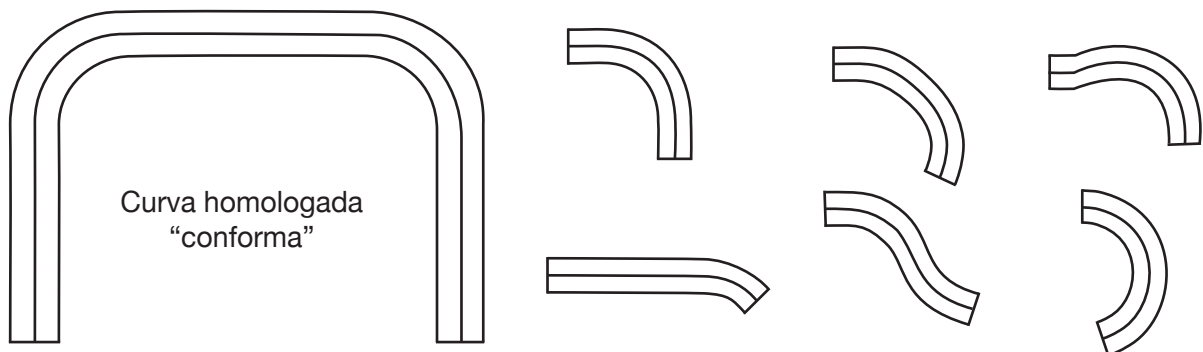
Múltiple de Admisión



Múltiple de Admisión, Caja de Mariposa y Arandela Restrictora son **PROVISTAS** por la Categoría.
Diámetro de caja de Mariposas: 60mm. Diámetro Arandela: 60,00 mm.

- 1- Siempre el tramo "A" debe ser hecho con las curvas homologadas "Conforma"
- 2- Los 100mm. libres pueden ser hechos con una sola pieza con el material de Conforma o con cualquier otro material unido con manguera.
- 3- En el Tramo "A" siempre que se usen curvas homologadas, se pueden hacer combinaciones de las mismas.

Ejemplos





**Comisión Técnica APAT
TURISMO NACIONAL
Ficha de Homologación**



Peso del Automóvil

Peso con todos sus líquidos: refrigerantes, lubricantes, con el combustible sobrante y piloto con su indumentaria.

**PESO MINIMO: 1.070 Kg. Deberá agregar 8 kg. de Lastre según Artículo 15.1
Reglamento de Campeonato 2016. Lastre Cámara de TV.**

Otras consideraciones:

El centro de apoyo de los pedales de freno y embreague se pueden desplazar hacia atrás hasta la línea imaginaria que une los parantes delanteros de las puertas delanteras, a la altura de dichos centros de apoyo.

Comisión Técnica de APAT

