

Facundo Chapur se va afianzando en el Turismo Nacional. Desde sus inicios en 2010, cuando se sumó a la categoría con el equipo de Diego Gay (DG Motorsport) y recalcó en nuestro automovilismo luego de su paso por el karting (en donde alcanzó el último título mundial para un piloto argentino en 2008, al coronarse en La Conca, Italia, campeón de la Copa Rotax 125cm³), siempre se mostró con grandes dotes para ser protagonista en la especialidad, y así llegó a conseguir su primera medalla nacional, con el campeonato en la Clase 2 en 2012 y después su ascenso a la división mayor, con el equipo Peugeot Vittal G Racing, en donde cerró su primera temporada con su segundo título argentino.

Este 2014 lo abrió con este brillante triunfo en el autódromo de La Plata, en donde plasmó sus intenciones para ser referente y concretar un nuevo cetro. "La clave estuvo al trabajar de menor a

"Corro contra los mejores y peleamos de igual a igual"

Facundo Chapur, que empezó la defensa de su título de Clase 3 con un triunfo en La Plata, todavía no puede creer a quienes le gana en la pista. "Muy pocos se dan el lujo".

mayor con el equipo durante los días previos, y se consiguió una buena puesta a punto que sirvió de base para alcanzar la mejor prestación del auto con estas nuevas ruedas", indicó Chapur, al resumir su labor en La Plata, en donde fue contundente al lograr el "hat trick" del

fin de semana, con la pole position, ganando su serie y logrando su segunda victoria en la C-3, cerrando una labor envidiable para él y la escuadra que dirige Luis Belloso.

"Cuento con un equipo que tiene hombres muy inteligentes, que sabe sacar provecho de cada si-

tuación", agrega Chapur, quien espera continuar con esta performance en las siguientes pistas. "No tengo preferencias por alguna, porque me gustan todas. Si bien cada una tiene su característica, yo estoy cómodo en ellas", manifestó. Y si sobre preferencias hablamos,

al consultarle sobre quiénes son sus referentes en la pista, el cordobés contó: "Todos. Tampoco tengo un referente, imagínate que corro contra los mejores que ya vinieron al TN y peleamos las posiciones en pista de igual a igual. Es algo que muy pocos pueden darse ese lujo, y afortunadamente estoy viviéndolo".

Sin inmutarse ni perder concentración ante los pesos pesado que lo corren desde hace un año en la Clase 3, y a quienes les ganó con autoridad en la pista, el representante de La Docta no pierde su habitual honestidad, ni deja de ser el mismo Facu de sus comienzos, y que lo consolidan como una realidad palpable y que además está convirtiéndose en referente para una camada que se gesta en el karting y las categorías menores, que lo miran con admiración y pretenden llegar a ese nivel del carismático piloto que poco a poco construye su perfil de ídolo.



Sueño cumplido

Lucas Mohamed se había imaginado lo que finalmente pasó: "El sábado soñé con que el Gol era el ganador".

El sábado soñé con que al Gol lo subían en el montacargas como ganador de la carrera. Se me dio, ¿no?". Dicen que los sueños se hacen realidad, y para Lucas Mohamed esto ya es una certeza. El piloto de Yerba Buena, quien hace kilómetros junto a su padre Carlos Alberto (Lito) y un par de

amigos y colaboradores, para estar presente en cada fecha del TN, empezó de la mejor forma este año: ganando en la última vuelta con el VW Gol que arma en su taller, tanto en la serie como en la final. "El sábado estuve en el lugar exacto para aprovechar el problema que tuvo Ever Franetovich. Y en la



final pasó algo parecido, cuando se retrasó Lucas Bagnera. No es suerte: hay que estar ahí. El automovilismo tiene esas cosas. A veces uno sufre por cuestiones inesperadas. Pero también nos regala cosas como las que viví en La Plata", agregó.

"Hubo que trabajar bastante para recuperar lo per-

dido. El nivel de los autos y de los pilotos es parejo y hay que saber aprovechar cada circunstancia que se da en una carrera. Sabía que, si no perdía la tranquilidad, las oportunidades iban a llegar. Y eso es también fruto del trabajo que hacemos con mi papá en el taller, y de la gente que nos apoya y acompaña a

la distancia en Tucumán, siguiéndonos por radio y TV, para quienes les dedico este resultado", manifestó Mohamed, quien cuenta con cuatro victorias en la clase menor, y que próximamente va a "jubilarse" a este Gol para poner en pista un Trend que se está terminando en su taller.

Ole

TURISMO NACIONAL

CLASE 3

El lujo de Chapur

"Corro contra los mejores y peleamos de igual a igual", dice Facu, tras el triunfo en la 1ª.



CLASE 2

"Lo había soñado"

Mohamed aprovechó los problemas de los demás en la serie y en la final. Y ganó todo.



El TN comenzó una temporada muy esperada, con un gran parque de 85 autos y excelente presentación de los equipos, mucho color en las tribunas y el espectáculo de siempre en la pista.



Ezequiel Bosio (#6)
Ford Focus 4p



Marcelo González (#8)
Peugeot 307



Guillermo Ortelli (#3)
Renault Fluence



Matías Rossi (#4)
Citroën C4



Leonel Larrauri (#39)
New Civic



Jonatan Castellano (#101)
Chevrolet Vectra



Luciano Ventricelli
VW Bora



Ernesto Bessone (#37)
Ford Focus 5p

TU RUTA E

El Turismo Nacional arrancó la temporada a full, con un parque de 85 autos y espectáculo

Y la espera terminó. Comenzó una nueva temporada de Turismo Nacional, la categoría que registró durante el último lustro un constante crecimiento y afronta un año en la cual pretende continuar consolidándose y ofrecer sus explosivos espectáculos en cada lugar del país, tanto adentro como afuera de las pistas. La muestra fueron los 85 autos (40 en Clase 2 y 45 en Clase 3) que asistieron en la carrera de La Plata, un parque económico que está pa-

sando el país, y que demuestra el esfuerzo que realiza cada piloto para arrancar el certamen.

También se destacó la excelente presentación de los equipos, principalmente los de C-3, divisional que ha recibido una importante exposición ante la llegada de terminales automotrices a nivel oficial, y dejando en claro que a través del Turismo Nacional resaltarán la imagen integral de sus equipos y, además, de los patrocinantes que acompañan a los mismos.

Así, en los boxes se podrá observar en cada fecha la participación como sponsors de las principales marcas del país. Peugeot, Citroën, Ford, Fiat y Renault, ya recalcaron en la Clase 3 y se enfocan en apostar próximamente en la C-2.

En lo deportivo, fue satisfactorio el rendimiento de los autos de C-3 con la nueva llanta de 17 pulgadas, y en esta primera puesta en práctica, en La Plata, quedó nuevamente demostrado que el espectáculo en pista segui-

rará siendo tan vertiginoso como antes. Además, para destacar también fue la muy buena cantidad de público que se llegó hasta el autódromo platense, en donde siempre es difícil la convocatoria; en esta ocasión estuvieron acompañando al TN las tradicionales barras La 15 de Chevrolet y La 4 de Ford, aportando una especial disputa en las tribunas al clásico duelo de marcas, que irá en crescendo en las siguientes fechas, la más próxima el 16 de marzo en San Luis.



A la banquina

El que peor la pasó fue Jerónimo Teti, que se la pegó duro en la Clase 3. Koch y Luna siguen la acción desde la pista.

Patatas para arriba

Así terminó Juan Martín Eluchans en la Clase 2, con las ruedas al cielo. Por suerte salió caminando de su coche, sin consecuencias.



Durante buena parte de la final de la C-3 la disputa estuvo entre



Mariano Werner (#68)
Peugeot 308



Esteban Tuero (#19)
Fiat Lina



Jorge Trebbiani (#28)
Seat León



Pablo Merayo (#22)
Mitsubishi Lancer



Adrián Percz (#12)
Peugeot 207



Lucas Bagnera (#5)
Renault Clio



Ever Franetovich (#18)
Chevrolet Corsa



Nicolás Posco (#27)
Ford Fiesta Kinetic

AS MI RUTA

lo dentro y fuera de la pista. La gente acompañó y disfrutó en el estreno en La Plata...



Facundo Chapur (Peugeot 308) y Matías Rossi (Citroen C4). Después se coló Pipkin (Cruze).

A correr se ha dicho

El gran nivel de la Clase 3 quedó demostrado con la carrera final, en la que se apreció una cabal contundencia del campeón Facundo Chapur, con su triunfo con el Peugeot 308 del equipo Peugeot Vittal Racing. El cordobés de 20 años cerró la puja por el triunfo en el mismo comienzo, cuando resistió el acecho de Matías Rossi, quien con su Citroën C4 llegó a estar a la par de durante un largo tramo del circuito, aunque sin poder concretar la superación. Una maniobra antológica que ya está instalada en el Mundo TN. Con el transcurrir de las vueltas, Rossi fue perdiendo terreno con respecto a Chapur, y entonces, a poco del final, se acercó Juan Pipkin con el Chevrolet Cruze y lo relegó al tercer lugar.

Destacada labor le cupo al entrerriano Mariano Werner, compañero de equipo de Chapur, quien fue el mejor debutante de la jornada, al terminar 4º, aventajando a Sebastián Gómez (Kia Ceratto), Guillermo Ortelli (Renault Fluence), y Mauro Giallombardo (Ford Focus).

No la dejó pasar...

El gasto de la final de la Clase 2 lo hizo Lucas Bagnera, quien había logrado una ventaja tranquilizadora con su Renault Clio y se perfilaba como el ganador de esta primera fecha, pero en la última vuelta un inconveniente en su rueda trasera izquierda alteró su ritmo, y allí estaba Lucas Mohamed, quien segundos antes había realizado una maniobra brillante al pasar con su VW Gol al Clio de Luciano Bosio, por afuera en el curvón, exigencia que pocos se atreven a realizar.

Con su parsimonia tucumana, Mohamed capitalizó la mala fortuna que adelante suyo tuvieron Ever Franetovich en la serie sabatina y Bagnera el domingo, y que le permitieron irse a su Yerba Buena natal como líder del campeonato de la divisional.

El podio en el Roberto Mouras lo completaron Bosio y Adrián Percz, que con su Peugeot 207 cerró también una interesante labor. Bagnera arribó 4º, seguido por Alfonso Domenech (Clio), Pablo Ortega (Clio) y Diego Pérez (Chevrolet Corsa).

FINAL CLASE 3	
Piloto/Marca	Tiempo
1. F. Chapur (308)	36.42.488
2. J. Pipkin (Cruze)	a 2.531
3. M. Rossi (C4)	a 3.993
4. M. Werner (308)	a 4.222
5. S. Gómez (Kia)	a 4.361
6. G. Ortelli (Fluence)	a 6.004
7. M. Giallombardo (Focus)	a 10.731
8. M. Muñoz Marchesi (Cruze)	a 12.359
9. Saturni (Focus)	a 12.717
10. M. González (307)	a 13.073
PROMEDIO: 138,280 Km/h.	

FINAL CLASE 2	
Piloto/Marca	Tiempo
1. L. Mohamed (Gol)	31.43.381
2. L. Bosio (Clio)	a 0.494
3. A. Percz (207)	a 4.927
4. L. Bagnera (Clio)	a 5.127
5. A. Domenech (Clio)	a 5.727
6. P. Ortega (Clio)	a 6.697
7. D. Pérez (Corsa)	a 7.531
8. G. Fernández (Clio)	a 7.974
9. M. Pernía (Clio)	a 8.378
10. H. Abdallah (Clio)	a 9.920
PROMEDIO: 128,008 Km/h.	

LO QUE SE VIENE...



La segunda fecha del Turismo Nacional será el 16 de marzo en San Luis y la siguiente, el 6 de abril en Oberá (Misiones). Después están anunciadas las presentaciones en Concordia y San Jorge.